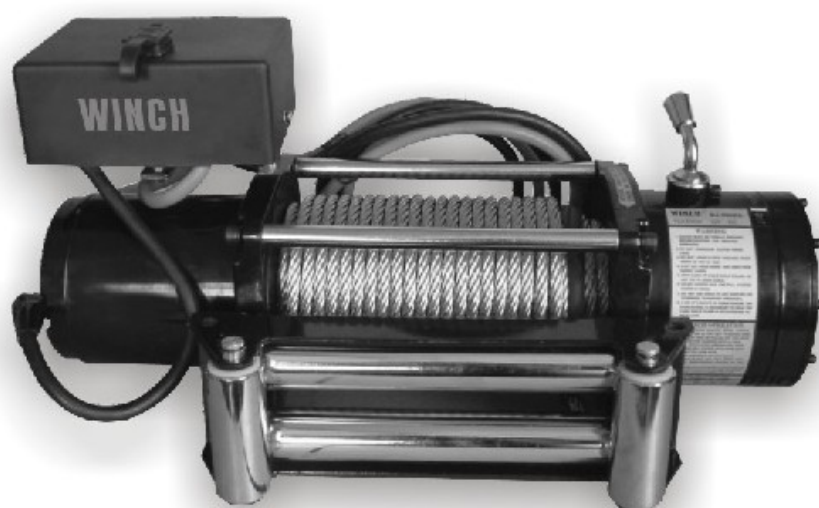


INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

VINCI ELECTRIC



CUPRINS

- Instructiuni de siguranta
 - Avertismente in timpul utilizarii
 - Instalarea
 - Utilizare
 - Intretinere
 - Specificatii
 - Lista pieselor
- | |
|---------------------------|
| Motor cu magnet permanent |
| 6000lbs VINCI |
| 8000lbs VINCI |
| 9000lbs VINCI |
| 10000lbs VINCI |

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

 **AVERTISMENT:** Respectati instructiunile de siguranta atat pentru siguranta personala, cat si a celorlalte persoane. Utilizarea neatenata a vinciului poate provoca ranirea grava a persoanelor si deteriorarea echipamentului.

Cititi cu atentie urmatoarele instructiuni, inainte de a incerca sa utilizati vinciul. Pastrati manualul de utilizare pentru viitoare referinte.

1. Imbracati-va corespunzator

- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Acestea se pot prinde in piesele aflate in miscare.
- Purtati intotdeauna manusi de piele atunci cand manipulati cablul de sarma al vinciului. Nu manipulati cablul cu mainile goale pentru ca va puteti rani.
- Se recomanda folosirea de incaltaminte antidrapanta.
- Folositi casca de protectie pentru cap.

2. Pastrati o distanta de siguranta

- Asigurati-va ca toate persoanele stau departe de cablul de sarma si sarcina in timpul functionarii aparatului. Tineti ajutoarele si persoanele din jur la o distanta de siguranta, de 1.5 ori lungimea cablului recomandat. Daca un cablu se rupe sub sarcina, exista riscul de coliziune a echipamentului cu personalul si de a provoca vatamari corporale grave sau deces.
- Nu calcati cablul.
- Persoanele din jur ar trebui tinute departe de zona de lucru.
- Pastrati o pozitie stabila in orice moment.

3. Nu abuzati de cablu

- Nu transportati vinciul de cablul de alimentare sau sa trageti de el pentru a-l deconecta de la priza de curent.
- Tineti cablul de alimentare departe de sursele de caldura, ulei si margini ascutite.

4. Nu supraincarcati vinciul

- Acest vinci este evaluat pentru regim intermitent. Daca motorul devine foarte fierbinte, opriti-l si lasati-l sa se raceasca timp de cateva minute. In timp ce se raceste motorul, puteti reincarca bateria.
- Nu lasati vinciul conectat la retea electrica daca motorul este oprit.
- Nu depasiti capacitatea maxima a cablului de tractiune, prezentata in tabele. Cablu dublu cu Snatch Block pentru a reduce sarcina pe vinci si cablu cu aproape jumătate. Evitati sarcinile care depasesc capacitatea nominala a vinciului si a cablului.

5. Evitati pornirea neintentionata

- Ambreiajul vinciului trebuie sa fie decuplat atunci cand nu este in uz si cuplat la maxim cand aparatul este folosit.

6. Verificati piesele deteriorate

- Inainte de utilizare, trebuie sa verificati cu atentie vinciul. Orice piesa deteriorata trebuie reparata corespunzator sau inlocuita de un centru de service autorizat.

7. Repararea vinciului

- Cand reparati vinciul, folositi doar piese de schimb identice sau exista riscul aparitiei unui pericol considerabil pentru utilizator.

8. Infasurarea cablului de sarma

- Trebuie sa purtati manusi din piele in timp ce infasurati cablul. Pentru a infasura corect cablul, este necesar sa pastrati o sarcina usoara pe cablu. Tineti cablul de sarma intr-o mana si comutatorul de control de la distanta in cealalta mana. Mergeti cat mai in spate si in centru posibil. Mergeti si in acelasi timp pastrati sarcina pe cablul de sarma in timp ce vinciul este pornit.
- Nu lasati cablul sa va alunece din mana si nu va apropiati prea mult de vinci.

- Opriti vinciul si repetati procedura pana cand tot cablul este colectat, exceptie 1m.
- Deconectati comutatorul de control de la distanta si terminati infasurarea cablului rotind tamburul manual cu ambreiajul decuplat.



ATENȚIE: Folosirea altor accesorii sau dispozitive decat cele recomandate in manualul de instructiuni poate prezenta un risc de vatamare corporala.

AVERTISMENTE PRIVIND UTILIZAREA VINCIULUI

Cititi cu atentie urmatoarele instructiuni, inainte de a incerca sa utilizati vinciul. Pastrati manualul de utilizare pentru viitoare referinte.

1. Infasurarea inegala a cablurilor, in timp ce ridicati o sarcina, nu reprezinta o problema daca nu exista mai mult cablu adunat la un capat al tamburului. Daca se intampla astfel coborati sarcina si mutati punctul de ancorare mai la centrul echipamentului. Dupa aceea puteti infasura corect cablul pe tambur.
2. Pastrati comutatorul de control de la distanta in interiorul echipamentului, unde nu va fi deperiorat; verificati-l inainte de a-l conecta. Nu lasati comutatorul conectat cand vinciul nu este folosit.
3. Cand sunteti pregatit sa ridicati sarcina, conectati comutatorul de control de la distanta cu ambreiajul decuplat; nu cuplati ambreiajul cand motorul este pornit.
4. In timp ce conductorul dispozitivului de control de la distanta este conectat la vinci, intotdeauna pastrati distanta fata de tambur, zona de ghidare, cablul de sarma, etc.
5. Nu conectati carligul la cablu in sine. Acest lucru provoaca daune cablului de sarma. Intotdeauna folositi un lant cu o rezistenta corespunzatoare.
6. Verificati vinciul in timp ce functioneaza, daca este posibil, de la o distanta de siguranta. Opriti procesul de ridicare a sarcinii la fiecare metru pentru a va asigura ca infasurarea cablului este corecta. Blocarea cablului de sarma poate defecta vinciul.
7. Nu atasati carlige de remorcare la aparatele montate ale vinciului. Acestea trebuie atasate la cadrul vehiculului.
8. Utilizarea unei mufle de palan va ajuta la operatiunea de valorificare prin asigurarea unei dublari a capacitatii vinciului si reducerea la jumatate a vitezei vinciului, precum si mijloacele de a mentine cablul de tractiune drept si centrat. Cand sarcina este dubla in timpul ridicarii stationare, carligul vinciului ar trebui sa fie atasat la sasiul vehiculului.
9. Asigurati-va ca "D" nominal sau cheia rotunda sunt folosite in combinatie cu un dispozitiv de protectie omologat pentru a oferi un punct sigur pentru remorcare.
10. Cand desfaceti cablul de sarma al vinciului, asigurati-va ca mai raman cel putin cinci infasurari de cablu pe tamburul vinciului in timpul lucrului. Imposibilitatea de a respecta acest lucru ar putea determina ruperea cablului aflat sub sarcina. Pot avea loc vatamari corporale grave sau pagube materiale.
11. Toate vinciurile sunt dotate cu marcaj rosu pe cablu care apare atunci cand pe tambur au mai ramas cinci infasurari de cablu. Nu incercati sa desfaceti cablul mai departe de acel marcaj.
12. Avand in vedere ca cea mai mare putere de tractiune este obtinuta de cea mai apropiata parte a vinciului, este preferat sa trageți cat mai mult cablu posibil pentru sarcinile grele (trebuie sa ramana cel putin 5 infasurari de cablu pe tambur). Daca acest lucru nu este util, folositi o mufla de palan si cablu dublu.
13. Folositi saboti pentru roti cand vehiculele se afla intr-un plan inclinat.
14. Bateria:
 - Asigurati-va ca bateria se afla in stare buna, ca toate conexiunile electrice sunt curate si stranse. Evitati contactul dintre baterie si acizi sau alti contaminanti.
 - Purtati intotdeauna ochelari de protectie cand lucrati cu o baterie.
 - Lasati motorul sa functioneze cand folositi vinciul, pentru a evita aplatizarea bateriei.
15. Vinci cu cablu de otel
 - Asigurati-va ca starea cablului este buna si ca este atasat corespunzator.

- Nu incercati sa umblati la cablul de otel sau sa montati ceva in timp ce o alta persoana este la comutatorul de control sau in timp ce echipamentul functioneaza.
- Nu folositi vinciul daca cablul este uzat, rasucit sau deteriorat.
- Nu mutati vehiculul pentru a trage o incarcatura.
- Nu inlocuiti cablul de otel cu unul mai putin rezistent.
- Durata de viata a cablului de otel este conditionata modul de utilizare si intretinere a echipamentului. La primele 2-3 utilizari, un cablu de otel trebuie sa fie infasurat pe tambur sub o sarcina de cel putin 230kg, in caz contrar cablul se va incurca si se va deteriora in momentul folosirii echipamentului. Prima utilizare a vinciului ar trebui sa fie una de verificare intr-un mod relaxat pentru a va familiariza cu echipamentul. Desfaceti cablul de otel pana apare semnul rosu al cablului (aproximativ cinci infasurari pe tambur), dupa care reinfasurati pe tambur cablul aflat sub o sarcina de 230kg sau mai mare. Acest lucru va tensiona usor si intinde noul cablu si va determina ca, cablul sa fie strans in jurul tamburului. Imposibilitatea de a face acest lucru poate duce la deteriorarea cablului si reducerea duratei de viata a acestuia.
- Uneori, poate fi necesar sa infasurati temporar, dupa utilizare, cablul fara nicio sarcina. Procedura corecta este sa tineti dispozitivul de control de la distanta intr-o mana si cablul in cealalta. Porniti cat mai departe de echipament, cat va permite dispozitivul de control, actionati comutatorul, infasurati cativa metri de cablu si eliberati comutatorul. Repetati procesul. Intotdeauna eliberati comutatorul atunci cand mana dumneavoastra este la o distanta de patru metri de ghidaj (deschizatura prin care trece cablul de otel).

 **ATENTIE:** Cand folositi cablul la operatiuni de tragere laterale, cablul se va strange la capatul tamburului. In cele din urma, cablul strans gramada poate provoca deteriorari asupra vinciului. Pentru a preveni aparitia acestor daune, cablul trebuie sa fie bine intins in partea din fata a vehiculului. Opriti lucrul daca cablul se apropie prea mult de tija de legatura sau placa portanta. Pentru a corecta modul de infasurare al cablului pe tambur, desfasurati sectiunea de cablu incurcat si repositionati-l la capatul opus al tamburului. Astfel se va crea spatiu pentru a continua lucrul.

18. Nu incercati sa depasiti limitele maxime de tragere ale vinciului.
19. Nu conduceti vehiculul dvs. pentru a asista vinciul in niciun fel. Deplasarea vehiculului impreuna cu functionarea vinciului poate suprasolicita cablul, vinciul insusi sau pot deteriora incarcaturile.
20. Sarcinile de soc sunt periculoase in timpul lucrului! O sarcina de soc are loc atunci cand se aplica brusc cablului o forta mai mare. Un vehicul tras de un cablu slab poate induce o sarcina de soc ce poate determina deteriorari.
21. Vinciurile prezentate in acest manual sunt numai pentru vehicule, barci montate si aplicatii non-industriale.
22. Nu folositi vinciul la aplicatii specifice palanelor, din cauza unor factori de siguranta si caracteristici specifice palanelor, si pe care vinciul nu le indeplineste.
23. Nu folositi vinciul pentru a ridica, a sustine sarcini sau pentru transportul de personal.



**Nu aruncati echipamentele electrice, industriale si partile componente la guno-
iul menajer!**

In concordanta cu normele in vigoare: Directiva 2008/98/CE privind deseurile si de abrogare a anumitor directive (directiva cadru a deseurilor), Directiva 2002/96/CE, privind deseurile de echipamente electrice si electronice, modificata prin Directiva 2003/108/CE si Directiva 2008/34/CE, Directiva 2000/53/CE, privind vehiculele scoase din uz, modificata prin Directiva 2008/33/CE, etc., echipamentele industriale si partile componente uzate, a caror durata de utilizare a expirat, trebuie colectate separat si predate unui centru specializat de reciclare. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.

INSTALAREA

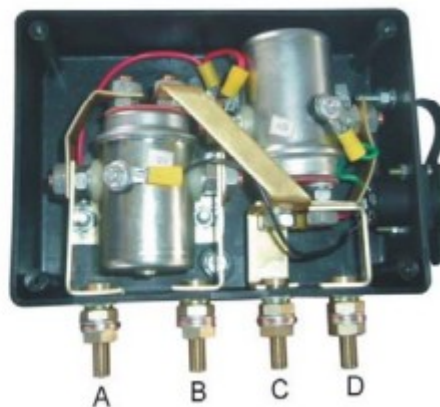
Montarea vinciului

1. - Vinciul trebuie sa fie montat pe o placa de fixare din otel, folosind sistemul de fixare in patru puncte, fie intr-un plan orizontal sau unul vertical.
 - Este foarte important ca vinciul sa fie montat pe o suprafata plana, astfel incat cele trei sectiuni (motor, tambur si carcasa angrenajului) sa fie aliniate corect.
 - Inainte de a incepe instalarea, asigurati-va echipamentul de fixare folosit poate suporta capacitatea nominala a vinciului.
 - Dispozitivul de montare al vinciurilor si/sau un sistem de protectie frontala pot afecta declansarea airbag-urilor. Verificati daca sistemul de prindere a fost testat si aprobat pentru montarea vinciului pe un vehicul echipat cu airbag.
2. Daca doriti sa folositi propria dvs. placa de fixare, dimensiunile de mai jos va vor ajuta. Este recomandata o placa de montare din otel cu o grosime de 6 mm. Elementele de fixare trebuie sa fie din otel cu o rezistenta de rupere de 5 grade sau mai mare. Un dispozitiv de montare de slaba calitate va anula garantia.
3. Rola de ghidare va trebui montata astfel incat sa ghideze infasurarea cablului pe tambur uniform.

Conexiuni electrice

Pentru lucrul normal, sistemul dvs. electric existent este adecvat. O baterie complet incarcata si conexiunile corespunzatoare sunt esentiale. Porniti motorul vehiculului in timpul lucrului pentru a pastra bateria incarcata.

Fiti atenti la conexiunea corespunzatoare dintre cablurile electrice, dupa cum urmeaza:



1. Un pol al cablului rosu scurt se leaga la borna rosie E a motorului, iar celalalt pol la borna A de la cutia de control. (Acest lucru a fost deja realizat din fabrica)
2. Un pol al cablului negru scurt se leaga la borna neagra F de la motor, iar celalalt pol la borna D a cutiei de control. (Acest lucru a fost deja realizat din fabrica)
3. Cablu rosu lung, un pol se leaga la borna B a cutiei de control, iar celalalt pol se leaga la borna pozitiva (+) a bateriei.
4. Cablu negru lung, un pol se leaga la borna C a cutiei de control, iar celalalt pol se leaga la borna negativa (-) a bateriei.

FUNCTIONAREA VINCIULUI

Sugestie:

Cel mai buna modalitate de a va familiariza cu modul de functionare a vinciului dvs., este de a realiza cateva teste de proba inainte de utilizarea propriu-zisa. Planificati testarea in avans. Incercati sa recunoasteti sunetul produs cand trageți o sarcina usoara, o sarcina grea si sunetele cauzate diferite socuri sau comutari. Dupa aceea veti utiliza vinciul dvs cu incredere.

Functionare:

1. Asigurati-va ca vehiculul este asigurat prin aplicarea franei sau prin blocarea rotilor.
2. Desfasurati cablul dorit de pe tambur si conectati-l la un punct de ancorare. Ambreiajul vinciului permite derularea rapida acablului pentru cuplarea rapida de sarcina sau de punctul de cuplare. Butonul comutator, localizat localizat pe carcasa angrenajului vinciului actioneaza ambreiajul dupa cum urmeaza:
- 1) Pentru decuplarea ambreiajului, mutati butonul comutator al ambreiajului in pozitia "OUT". Cablul poate fi desfacut de pe tambur.
- 2) Pentru cuplarea ambreiajului, mutati butonul comutator al ambreiajului in pozitia "IN". Vinciul este pregatit pentru a trage.
3. Verificati din nou montajul cablului inainte de a continua.
4. Conectati dispozitivul de control al vinciului. Se recomanda ca operatiunea de ridicare sa aiba loc din pozitia conducatorului auto pentru a asigura functionarea in conditii de siguranta.
5. Pentru a incepe lucrul, porniti motorul masinii, selectati pozitia neutra a transmisiei, lasati motorul sa mearga in gol.
6. Actionati dispozitivul de control de la distanta in pozitia IN sau OUT pana ce vehiculul a fost preluat. Verificati vinciul in mod regulat pentru a va asigura ca infasurarea cablului pe tambur este realizata uniform.
7. De fiecare data cand intrerupatorul este in pozitia neutra sau OFF, frana se va activa automat asupra sarcinii.

Observatie: Cititi cu atentie masurile de siguranta si avertismentele privind functionarea vinciului, inainte de inceperea lucrului.

INTRETINERE

Se recomanda ca vinciul sa fie folosit periodic (cel putin o data pe luna). Vinciul nu trebuie scufundat in apa. Daca vinciul este scufundat din greaseala, acesta ar trebui operat in termen de 3 zile, pana cand motorul devine cald la atingere. Astfel va fi indepartata orice urma de umezeala din interiorul motorului.

Ungerea instalatiei

Toate piesele mobile ale vinciului sunt unse permanent cu unsoare de litiu pentru temperaturi inalte in momentul asamblarii. Ungeti cablul de otel periodic cu ulei usor penetrabil. Verificati suporturile uzate si inlocuiti-le daca este necesar. In cazul in care cablul devine uzat sau deteriorat, acesta trebuie inlocuit.

Inlocuirea cablului de sarma

Intindeti noul cablu pe sol, pentru a evita buclarea acestuia. Indepartati cablul vechi si instalati-l pe cel nou. Observati ca, cablul este conectat la flansa tamburului.

Observatie: Avertismentele, precautiile si instructiunile discutate in acest manual nu pot acoperi toate situatiile ce pot aparea in timpul functionarii. Este de datoria operatorului sa suplineasca aceste lipsuri prin adoptarea unei conduite preventive evitand astfel situatiile neplacute atat pentru el, cat si pentru echipament.

VINCI DJ-6000 LBS

Specificatii tehnice

Forta de tragere liniara:	2720kg (6000lbs) cablu simplu
Motor:	Magnet permanent, 12V, 1.2kW (1.6CP)
Sistem al angrenajelor:	Angrenaj planetar in 3-trepte
Raport de transmisie:	216:1
Frana:	Automata
Dimensiune tambur:	Φ 63.5mm (Diametru) x 124mm (Lungime)
Cablu:	15.2m (Lungime) cu Φ 8mm
Dispozitiv de control de la distanta:	Inclus
Dimensiuni (L x W x H) :	462 x 160 x 254 mm
Dimensiune surub de fixare:	153 x 114 mm

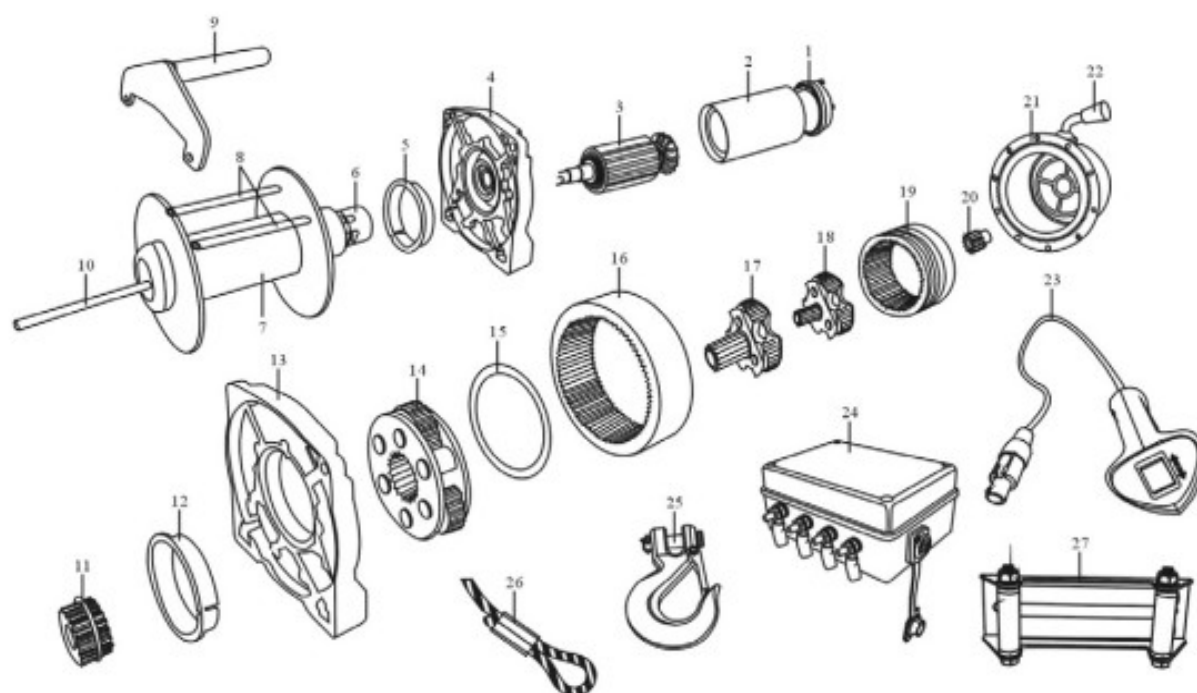
Viteza cablului si ampermetrii

Tragere liniara	Lbs	0	2000	4000	6000
	Kg	0	907	1814	2722
Viteza cablu	FPM	35	17	9	7
	MPM	10	5	2.8	2.2
Curentul motorului	AMP	62	127	260	338

Tragere liniara si capacitate cablu

Strat al cablului		1	2	3	4
Forta de tragere liniara per strat	Lbs	6000	5640	5000	4670
	kg	2722	2477	2268	2118
Capacitatea cumulata a cablului	ft.	10	23	38	50
	m	3.1	7	11.5	15

Schema expodata



Item No	Description	Item No	Description
1	Motor cover (Carbon Ass'y inside)	15	Gasket
2	Stator	16	Internal geared ring
3	Rotor	17	Planetary Gear
4	Motor Base	18	Planetary Gear
5	Nylon Bush	19	Inner Gear
6	Coupling of shaft	20	Sun Gear
7	Drum	21	Cover
8	Tie Bar	22	Clutch knob
9	Handle	23	Switch Ass'y
10	Drive shaft	24	Solenoid Box Ass'y
11	Spline Joint	25	Hook
12	Nylon Bush	26	Wire Rope
13	Right Supporting Base	27	Roller fairlead
14	Planetary Gear		

VINCI DJ-8000 LBS (WT-8000)

Specificatii tehnice

Forta de tragere liniara:	3629kg (8000lbs) cablu simplu
Motor:	Magnet permanent, 12V, 2.7kW (3.6CP)
Sistem al angrenajelor:	Angrenaj planetar in 3-trepte
Raport de transmisie:	218:1
Frana:	Automata
Dimensiune tambur:	Φ 63.5mm (Diametru) x 223mm (Lungime)
Cablu:	29m (Lungime) cu Φ 8mm
Dispozitiv de control de la distanta:	Inclus
Dimensiuni (L x W x H) :	560 x 160 x 254 mm
Dimensiune surub de fixare:	254 x 114 mm
Greutate neta:	40 kg

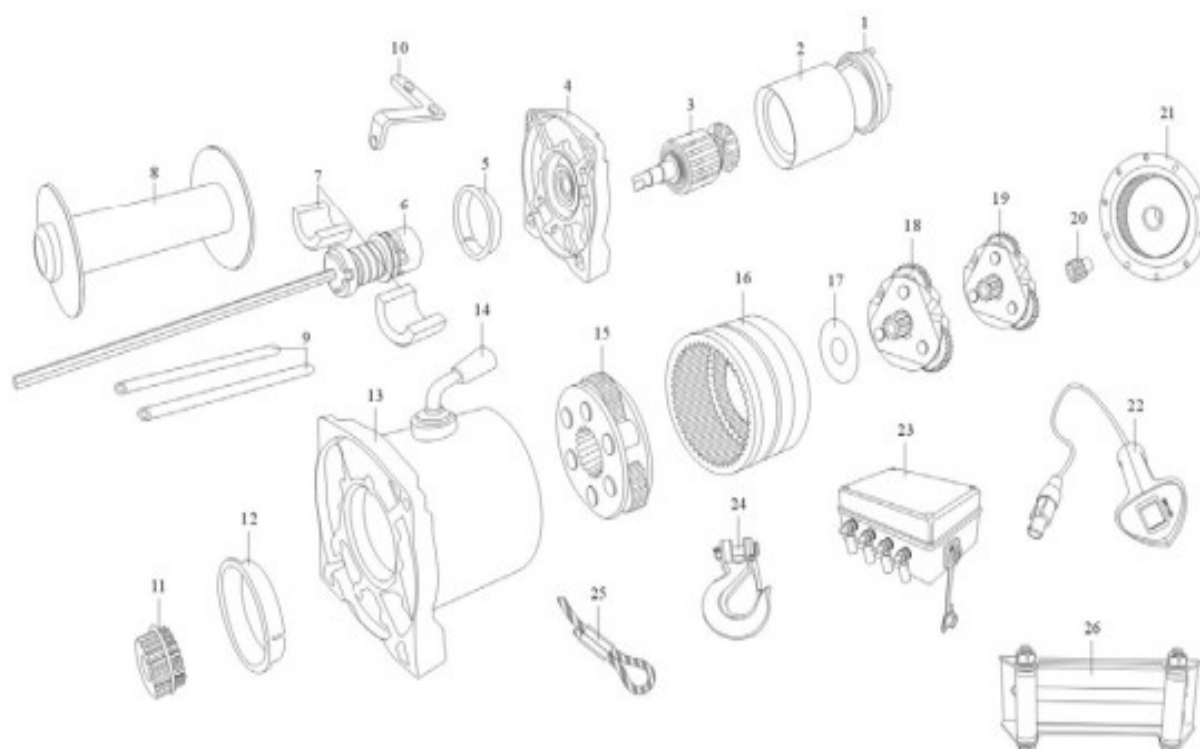
Viteza cablului si ampermetrii

Tragere liniara	Lbs	0	2000	4000	6000	8000
	Kg	0	907	1814	2722	3629
Viteza cablu	FPM	13	11	9	6	4.5
	MPM	3.9	3.3	2.7	1.8	1.3
Curentul motorului	AMP	40	100	180	230	330

Tragere liniara si capacitate cablu

Strat al cablului		1	2	3	4
Forta de tragere liniara per strat	Lbs	8000	6500	5500	4800
	kg	3629	3948	2495	2177
Capacitatea cumulata a cablului	ft.	18	41	68	94
	m	5	12	21	28

Schema expodata



Item No	Description	Item No	Description
1	Motor cover (Carbon Ass'y inside)	14	Clutch knob
2	Stator	15	Planetary Gear
3	Rotor	16	Inner Gear
4	Motor Base	17	Washer
5	Nylon Bush	18	Planetary Gear
6	Brake	19	Planetary Gear
7	Brake ring	20	Sun Gear
8	Drum	21	Shell
9	Tie Bar	22	Switch Ass'y
10	frame for Solenoid	23	Solenoid Box Ass'y
11	Spline Joint	24	Hook
12	Nylon Bush	25	Wire Rope
13	Supporting Base	26	Roller fairlead

VINCI DJ-9000 LBS (WT-9000)

Specificatii tehnice

Forta de tragere liniara:	4082kg (9000lbs) cablu simplu
Motor:	Magnet permanent, 12V, 2.7kW (3.6CP)
Control:	Intreupator de la distanta, 3.7m conductor
Sistem al angrenajelor:	Angrenaj planetar in 3-trepte
Raport de transmisie:	265.2:1
Frana:	Automata
Dimensiune tambur:	Φ 63.5mm (Diametru) x 223mm (Lungime)
Cablu:	29m (Lungime) cu Φ 8.3mm
Dispozitiv de control de la distanta:	Inclus
Dimensiuni (L x W x H) :	560 x 160 x 254 mm
Dimensiune surub de fixare:	254 x 114 mm
Greutate neta:	40 kg

Viteza cablului si ampermetrii

Tragere liniara	Lbs	0	2000	4000	6000	9000
	Kg	0	907	1814	2722	3629
Viteza cablu	FPM	10.7	9.2	7.5	5	3.7
	MPM	3.2	2.8	2.3	1.5	1.1
Curentul motorului	AMP	40	85	150	200	330

Tragere liniara si capacitate cablu

Strat al cablului		1	2	3	4
Forta de tragere liniara per strat	Lbs	9000	7350	6200	5400
	kg	4082	3334	2812	2449
Capacitatea cumulata a cablului	ft.	18	40	66	94
	m	5	12	20	28

VINCI DJ-10000 LBS (WT-10000)

Specificatii tehnice

Forta de tragere liniara:	4536kg (10000lbs) cablu simplu
Motor:	Magnet permanent, 12V, 2.7kW (3.6CP)
Control:	Intreupator de la distanta, 3.7m conductor
Sistem al angrenajelor:	Angrenaj planetar in 3-trepte
Raport de transmisie:	317.7:1
Frana:	Automata
Dimensiune tambur:	Φ 63.5mm (Diametru) x 223mm (Lungime)
Cablu:	29m (Lungime) cu Φ 8.3mm
Dispozitiv de control de la distanta:	Inclus
Dimensiuni (L x W x H) :	560 x 160 x 254 mm
Dimensiune surub de fixare:	254 x 114 mm
Greutate neta:	40 kg

Viteza cablului si ampermetrii

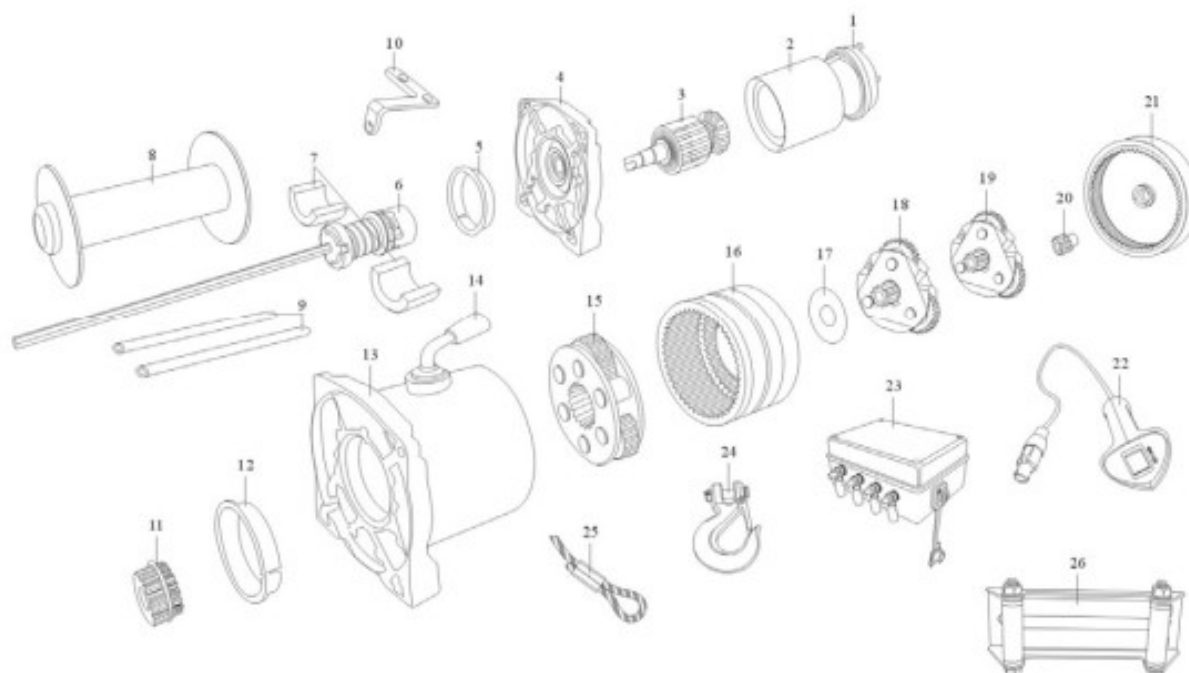
Tragere liniara	Lbs	0	4000	6000	8000	10000
	Kg	0	1814	2722	3629	4536

Viteza cablu	FPM	9.3	6	4.7	3.7	3
	MPM	2.8	1.8	1.4	1.1	0.9
Curentul motorului	AMP	40	130	170	240	340

Tragere liniara si capacitate cablu

Strat al cablului		1	2	3	4
Forta de tragere liniara per strat	Lbs	10000	7964	6591	5632
	kg	4532	3601	2987	2552
Capacitatea cumulata a cablului	ft.	17	37	62	94
	m	5	11	19	28

Schema expodata



Item No	Description	Item No	Description
1	Motor cover (Carbon Ass'y inside)	14	Clutch knob
2	Stator	15	Planetary Gear
3	Rotor	16	Inner Gear
4	Motor Base	17	Washer
5	Nylon Bush	18	Planetary Gear
6	Brake	19	Planetary Gear
7	Brake ring	20	Sun Gear
8	Drum	21	Shell
9	Tie Bar	22	Switch Ass'y
10	frame for Solenoid	23	Solenoid Box Ass'y
11	Spline Joint	24	Hook
12	Nylon Bush	25	Wire Rope
13	Supporting Base	26	Roller fairlead



Distributed By

S.C. PROENERG S.A.

Adresa: Bd. Abatorului, Cod 040415, Nr. 4F, Sector 4,
Bucuresti

www.proenerg.com.ro; www.stager.ro

STAGER este marca inregistrata a ProENERG S.A.