

RO – MANUAL DE UTILIZARE

Snowbuster 560



FREZĂ DE ZĂPADĂ



CUPRINS

2. Instrucțiuni de siguranță	3
3. Instrucțiuni de asamblare	4
4. Instrucțiuni motor	6
5. Instrucțiuni de utilizare	7
6. Sfaturi pentru îndepărtarea zăpezii	7
7. Întreținerea	8
8. Depozitare	12
9. Specificații tehnice	15
10. Eticheta de identificare	15
11. Probleme tehnice	15

Piese de schimb

Lista pieselor de schimb și a schemelor explodate pentru fiecare produs pot fi găsite pe site-ul www.texas.dk.

Dacă căutați chiar dumneavoastră numerele pieselor, aceasta va ușura service-ul produsului. Pentru achiziționarea de piese de schimb, vă rugăm să contactați distribuitorul.

Vă felicităm pentru achiziționarea noii freze de zăpadă. Suntem convinși că acest echipament se va ridica la nivelul așteptărilor dumneavoastră. Citiți cu atenție acest manual de utilizare pentru a obține cele mai bune rezultate de la noul echipament. Astfel se vor evita problemele inutile. Trebuie acordată o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță evidențiate prin următorul simbol:



Eliminare

Deșeurile de echipamente nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere. Această unealtă trebuie dusă la centrul local de colectare pentru a fi reciclată în condiții de siguranță.





2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Citiți manualul de utilizare cu atenție înainte de utilizarea echipamentului pentru prima dată. Urmăriți aceste instrucțiuni și păstrați manualul drept referință sau dacă intenționați să vindeți mașina.

Echipamentul trebuie folosită numai la deszăpezire în zone cu suprafață tare și plană.

Dacă utilizați mașina în scopuri care nu sunt menționate în acest manual sau dacă efectuați modificări neautorizate la echipament, garanția produsului nu mai este valabilă. Utilizatorul echipamentului este responsabil pentru daunele asupra proprietății unui terț, care au rezultat din utilizarea greșită/neautorizată a produsului.

Folosiți numai accesorii și piese de schimb originale. Montarea de piese neautorizate poate fi periculoasă și nerecomandată. Producătorul nu este responsabil în cazul unui accident sau alte daune cauzate de utilizarea pieselor neoriginale.

Echipamentul nu trebuie utilizat de persoane sub vârsta 16 ani.

Utilizatorul echipamentului este responsabil de siguranța celorlalte persoane din zona de lucru. Nu folosiți mașina lângă animale sau copii.

Folosiți echipamentul de protecție, format din mănuși ochelari de protecție, haine groase și încălțăminte antideparantă.

Nu alimentați rezervorul într-un spațiu închis, când motorul funcționează sau este fierbinte.

Fumatul este interzis atunci când alimentați motorul.

Nu adăugați combustibil peste limita maximă admisă.

Dacă vărsați combustibil în timp ce alimentați, trebuie să-l ștergeți înainte ca motorul să fie pornit.

Combustibilul trebuie păstrat într-un recipient curat, aprobat în acest scop.

Nu puneți niciodată mâna sau piciorul în apropierea pieselor rotative. Întotdeauna stați departe de gura de aruncare a zăpezii.

Întotdeauna opriți echipamentul atunci când nu este utilizat sau înainte de orice verificare, reglare sau lucrare de service.

Dacă aruncătorul de zăpadă începe să vibreze într-un mod anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrațiile reprezintă, în general, un avertisment de avariere. Toate defectele trebuie reparate înainte de a utiliza din nou mașina.

Lăsați echipamentul să se răcească înainte de a-l depozita într-un spațiu închis.

Pe perioada garanției produsului, echipamentul poate fi reparat doar de distribuitorul autorizat.

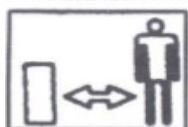
Tabelul de mai jos prezintă și descrie simboluri de siguranță și pictograme care pot apărea pe produs. Trebuie acordată o atenție deosebită măsurilor de siguranță marcate cu aceste simboluri.



Risc de rănire sau distrugere de bunuri.



Citiți manualul cu atenție înainte de utilizarea echipamentului; în special instrucțiunile de siguranță.



Risc de ardere. Stați departe de piesele fierbinți ale echipamentului



Pericol de vătămare corporală gravă din cauza obiectelor aruncate sau a bucăților de gheață.



Nu atingeți aceste componente înainte ca mașina să se oprească complet.



Pericol de rănire la piesele rotative. Țineți mâinile și picioarele departe de părțile rotative.

Folosiți doar piese de schimb originale.



3. INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

Pasul 1 – Montarea mânerelor

Montați ghidonul pe blocul motor. Fixați cele două șuruburi deja montate din fabrică pe blocul motor.

Pasul 2 – Canal suport și tija de reglare a frezei

Canalul suport. Montați canalul suport cu ajutorul bolțului și piuliței de pe mânerul stâng.



Tija de reglare a frezei. Introduceți tija frezei prin suport și mai departe pe ax și fixați-o cu știft.



Pasul 3 – Montarea cablurilor

Trageți cablul de transmisie și cel al frezei prin orificiile din interiorul ghidonului. Slăbiți cablul astfel încât cârligul să poată fi montat în mânere, după care strângeți șurubul de fixare.



Reglarea ambreiajului și cablului de transmisie

Va fi necesară reglarea cablurilor pentru a avea tracțiunea și rotația frezei corectă. Întinzătorul metalic trebuie strâns astfel încât să nu existe un joc exagerat al cablului. Cablul trebuie să fie

astfel încât în situații de urgență să poată acționa frâna automată, când acesta este eliberat. Asigurați-vă că freza de zăpadă este izolată în timpul reglajului. Izolarea echipamentului Snow-buster va împiedica deplasarea acestuia în cazul în care cablurile sunt prea largi. Porniți motorul. Cuplați maneta ambreiajului pentru a activa roțile. Dacă roțile nu funcționează, strângeți întinzătorul metalic. Întotdeauna asigurați-vă că cablul este reglat astfel încât mașina se oprește complet atunci când maneta frânei automate este eliberată.

Reglarea cablului frezei

Strângeți întinzătorul metalic până există suficientă tensiune în cablu. În situații de urgență, cablul trebuie să declanșeze maneta frânei automate când este eliberat. Lăsați mașina să funcționeze prin zăpadă și eliberați maneta frezei. Dacă freza continuă să se rotească, mai strângeți întinzătorul metalic.

Pasul 4 – Introducerea schimbătorului de viteze

Schimbătorul de viteze poate fi introdus. Introduceți schimbătorul de viteze prin suportul angrenajului.

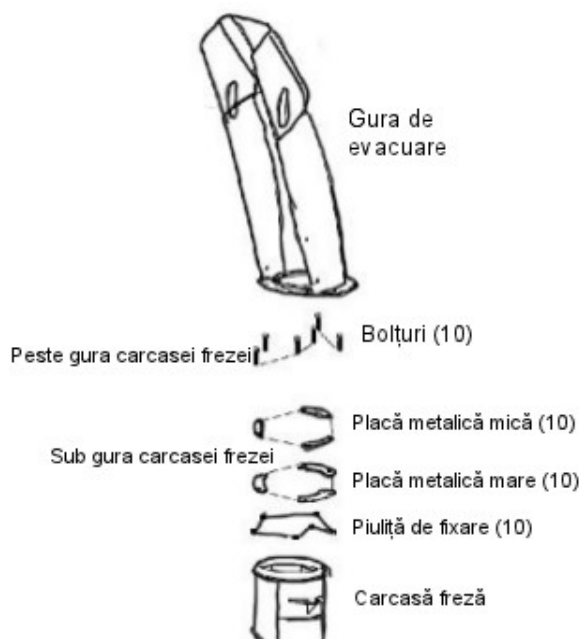
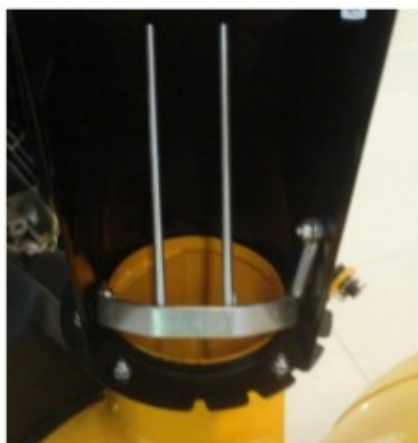


Pasul 5 – Arborele de transmisie

Atașați celălalt capăt al schimbătorului de viteze la arborele de transmisie, fixați-l cu un bolț. Prea multă tensiune poate deteriora transmisia.



Pasul 6 – Ansamblul gurii de evacuare



După asamblarea gurii de evacuare, aceasta ar trebui să se rotească ușor, fără frecare. Dacă nu, verificați dacă nu cumva plăcile sunt fixate prea strâns. Asigurați-vă că diferitele tipuri de plăci sunt instalate în ordinea corectă. A se vedea figura de mai sus. Șurubul frezei poate fi ajustat pentru a se deplasa fie înăuntru, fie în afară pentru cuplarea șurubului. Dacă rotirea mânerului gurii de evacuare determină sărirea șurubului peste dinții canalului, mutați în interior șurubul canalului slăbind șurubul suportului și împingându-l înăuntru.

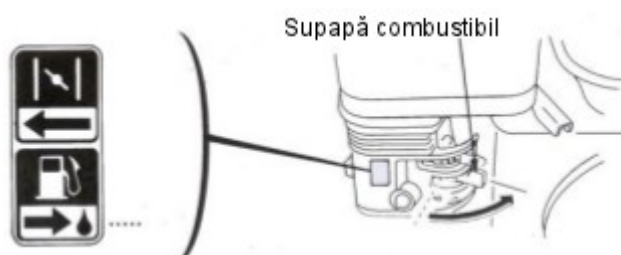
Oprirea de urgență

Eliberați maneta frânei automate și opriți comutatorul motorului.

4. INSTRUCȚIUNI MOTOR

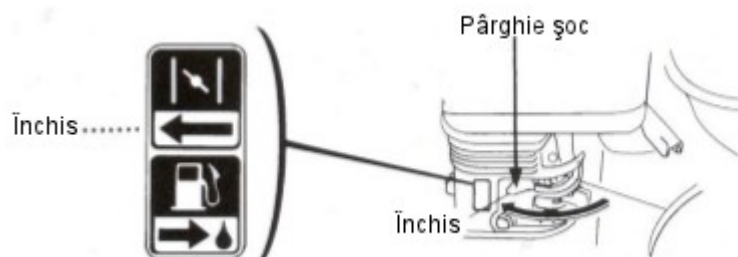
Pentru a porni motorul

Deschideți robinetul de combustibil (sub șoc) și setați comutatorul motorului în poziția ON, după care faceți următoarele:



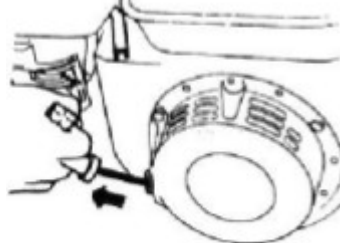
Activați șocul

- Pentru a porni un motor rece, asigurați-vă că pârghia șocului este în poziția Închis (Close).
- Pentru a porni un motor cald, asigurați-vă că pârghia șocului este în poziția Deschis (Open)



Sfoara de pornire

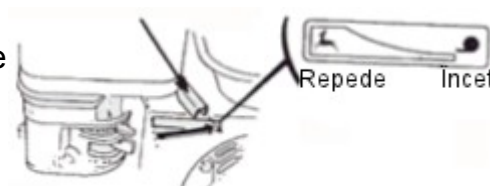
- Trageți încet sfoara de pornire până simțiți o anumită rezistență. Lăsați sfoara să revină în demaror după trageți ferm și repede până la capăt. Nu lăsați mânerul să revină brusc, ci returnați-l ușor pentru a preveni deteriorarea starterului.



Când motorul este pornit

Accelerația

- Mutați ușor maneta de accelerație din poziția încet spre poziția repede.



Șocul

- Dacă porniți un motor rece, împingeți șocul gradat din poziția Închis în poziția Deschis, imediat ce motorul s-a încălzit.

Oprirea motorului

- Mutați maneta de accelerație treptat din poziția Repede în cea Încet.
- Închideți robinetul de combustibil (sub șoc) și setați comutatorul motorului în poziția OFF.

5. INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Verificați nivelul uleiului. Verificați dacă toate șuruburile și piulițele sunt strânse corespunzător.

Reglați screperul pentru a vă asigura că mizeria, pietrele și alte obiecte nu sunt colectate de mașină.

Reglați gura de descărcare a zăpezii, în conformitate cu unghiul dorit folosind maneta de reglare.

Porniți motorul conform instrucțiunilor descrise la punctul 4.

Alegeți treapta de viteză dorită pentru a vă deplasa. Acționați ambreiajul. Porniți mașina într-o treaptă de viteză mică, după care măriți viteza treptat. Același lucru este valabil și pentru mersul înapoi.

Întotdeauna alegeți treapta de viteză în funcție de cantitatea de zăpadă. Parcuți încet zonele cu zăpadă grea sau mare, și mai repede zonele unde cantitatea de zăpadă este mică.

Activați freza cu ajutorul mânerului din partea stângă. Freza va fi activată atâta timp cât țineți ghidonul în jos.

Oprirea mașinii

Puteți opri mașina prin eliberarea mânerului frezei din stânga și maneta ambreiajului din dreapta.

Lăsați mașina să funcționeze în gol câteva minute după terminarea lucrului, acest lucru prevenind înghețarea frezei / rotorului.

Pentru a evita înghețarea motorului și probleme de pornire a motorului, trebuie să lăsați motorul să funcționeze încă 5 minute, după terminarea lucrului. Astfel va dispărea toată umezeala, care altfel ar cauza probleme la pornire.

Opriti mașina rotind comutatorul motorului în poziția OFF.

6. SFATURI PENTRU ÎNDEPĂRTAREA ZĂPEZII

Folosiți mașina imediat după prima ninsoare. În caz contrar, primul strat de zăpadă va îngheța. Acest lucru va îngreuna munca.

Dacă este posibil, folosiți aparatul cu vântul în spate.

Îndepărtați zăpada astfel încât liniile (pistele) să se suprapună.

Reglarea gurii de descărcare influențează distanța la care este descărcată zăpada.

Cu cât unghiul gurii de descărcare este mai abrupt, cu atât distanța de aruncare a zăpezii este mai mare.

Reglați gura de descărcare pentru a evita lovirea utilizatorului, a trecătorilor sau a altor obiecte. Stați departe de gura de descărcare pe perioada funcționării frezei.

Dacă gura de descărcare se înfundă, opriți motorul și curățați cu un băț. Nu introduceți niciodată mâna pentru desfundare, mai ales când motorul este în funcțiune; vă puneți răni grav.

7. ÎNTREȚINERE

Pentru a asigura o întreținere corespunzătoare a echipamentului dumneavoastră, în continuare este prezentat un program de întreținere și de descriere, plus o procedură de verificare a mașinii. Pentru sarcini mai dificile sau care necesită unelte speciale, întreținerea trebuie realizată de un tehnician sau mecanic calificat.

Siguranța în timpul întreținerii

În acest manual sunt subliniate unele dintre cele mai importante măsuri de siguranță și precauție care trebuie respectate în timpul utilizării și întreținerii mașinii. Cu toate acestea este imposibil pentru noi să vă avertizăm asupra tuturor pericolelor și situațiilor periculoase, de aceea, este important ca utilizatorul echipamentului să fie atent în timpul operării mașinii pentru a evita eventualele pericole.



AVERTISMENT

Întreținerea necorespunzătoare sau nerespectarea instrucțiunilor, măsurilor de siguranță poate cauza răni grave sau deces. Respectați întotdeauna instrucțiunile cuprinse în manual.

Măsuri de siguranță

Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operație de întreținere sau reparație. Astfel vor fi eliminate mai multe posibile pericole:

Intoxicare cu monoxid de carbon de la eșapamentul motorului

- Asigurați-vă că sunteți într-o zonă bine ventilată, atunci când utilizați motorul.

Arsuri de la părțile fierbinți

- Lăsați motorul și eșapamentul să se răcească înainte de a-l atinge.

Leziuni de la piesele în mișcare

- Nu porniți motorul decât atunci când ați fost instruit să faceți acest lucru.

Pentru a reduce posibilitatea de incendiu sau explozie, aveți grijă când lucrați cu benzină. Folosiți doar solvenți neinflamabili, fără benzină, pentru a curăța piesele. Țineți țigările, scântele, flăcările și alte **surse de aprindere la distanță de mașină.**

Program de întreținere

Grafic de întreținere Efectuate la fiecare oră și operație indicată			La fiecare utilizare	Prima lună sau 20 de ore	La fiecare 3 luni sau 50 de ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore	Anual sau 300 de ore
Piesă							
●	Uleiul	Verifică nivelul	X				
		Schimbă		X		X	
●	Filtrul de aer	Verifică	X				
		Curăță			X		
		Înlocuiește					X
●	Pahar decantor	Curăță				X	
●	Bujie	Verifică Curăță				X	
		Înlocuiește					X
●	Parascânteii	Curăță				X	
●	Turație în gol / cameră de combustie	Verifică Reglaj					X

		Curăță					
•	Joc al supapei	Verifică Reglaj					X
•	Rezervor și filtru de combustibil	Curăță					X
•	Conductă de combustibil	Verifică	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar)				

Alimentarea

Cu motorul oprit, scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului. Alimentați rezervorul dacă nivelul de combustibil este scăzut.

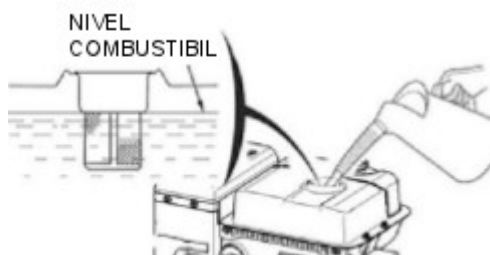
 **AVERTISMENT:** Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și păstrați căldura, scântele și flăcările la distanță.
- Manipulați combustibilul numai în aer liber.
- Ștergeți imediat combustibilul vărsat.

Alimentați cu benzină într-o zonă bine ventilată înainte de pornirea motorului. În cazul în care motorul a funcționat, lăsați-l mai întâi să se răcească. Alimentați cu grijă pentru a evita vărsarea de combustibil. Nu adăugați combustibil peste limita superioară a filtrului de combustibil. După alimentare, strângeți bine capacul rezervorului.

Nu alimentați în interiorul unei clădiri sau când vapori de benzină pot intra în contact cu o sursă de aprindere.

Țineți benzina departe de aparat, lumini, grătare, electronice, scule electrice, etc.



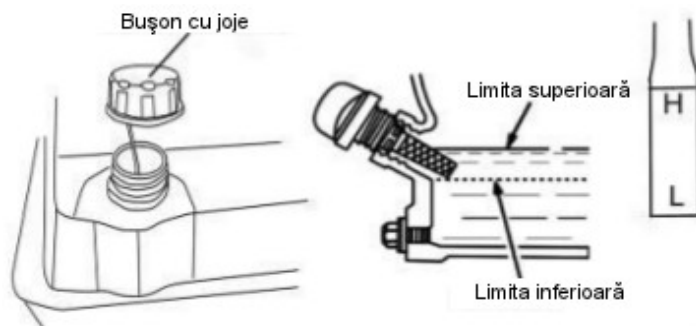
Recomandări privind combustibilul

- Folosiți combustibil fără plumb, cu cifra octanică de 95 sau superioară.
- Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb. Niciodată nu utilizați benzină contaminată sau învechită sau amestec benzină/ulei. Evitați pătrunderea apei sau murdăriei în rezervor.

Verificarea nivelului de ulei

Pentru a verifica corect nivelul uleiului, motorul trebuie să fie oprit, iar mașina să fie așezată pe o suprafață plană.

- Scoateți bușonul cu joje și ștergeți-l bine.



- Introduceți joja în gâtul de umplere, fără să o înșurubați, după care o scoateți pentru a verifica nivelul uleiului. Acesta trebuie să se încadreze în intervalul specificat la capătul superior al jojei. Dacă nivelul este prea scăzut, completați până la nivelul marcat cu ulei SAE 5W-30.



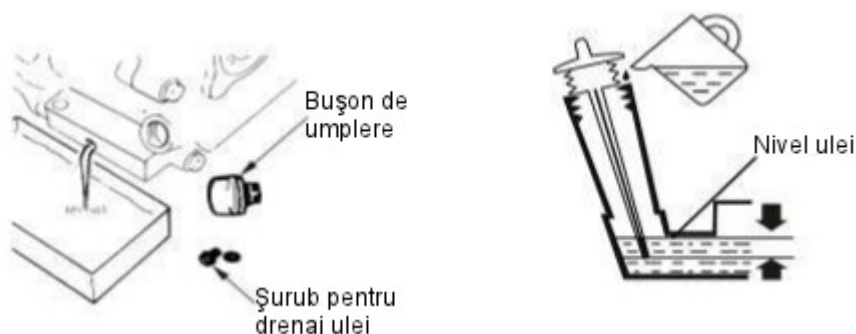
AVERTISMENT: Niciodată nu alimentați peste limita superioară indicată, deoarece va deteriora motorul.

- Dacă nivelul este scăzut, alimentați până la nivelul marcat, cu ulei recomandat.
- Strângeți bine bușonul cu joja după terminarea alimentării.

Schimbul uleiului de motor

Drenați uleiul uzat în timp ce motorul este puțin cald. Uleiul cald este mai fluid decât cel rece și poate fi drenat mai bine.

- Puneți un recipient adecvat sub motor pentru a colecta uleiul uzat după care scoateți bușonul de umplere și șurubul pentru drenaj.
- Lăsați uleiul uzat să fie drenat complet, după care puneți la loc șurubul pentru drenaj ulei și strângeți-l bine.
- Vă rugăm să aruncați uleiul uzat astfel încât să respectați reglementările în domeniul protecției mediului înconjurător. Vă sugerăm să-l duceți într-un container sigilat corespunzător, la stația locală de reciclare. Nu îl aruncați la gunoi sau să-l vărsați direct pe sol sau în canalizare.
- Cu motorul într-o poziție plană, umpleți cu ulei nou recomandat, până la nivelul superior.



- Înșurubați bine bușonul de umplere cu joje.

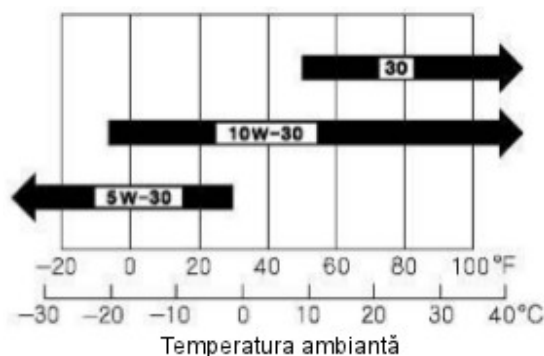
Specificații ulei

Uleiul este un factor foarte important care influențează performanța mașinii și durata de viață. Folosiți ulei de motor în 4-timp pentru automobile.

SAE 5W-30 este uleiul recomandat pentru utilizare generală. Uleiurile cu alte vâscozități, prezentate în graficul de mai jos, pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dvs. Se încadrează în intervalul recomandat.

Grade de Vâscozitate SAE

Clasificarea SA privind vâscozitatea și service-ul uleiului se regăsesc pe eticheta API de pe recipientul de ulei. Vă recomandăm să folosiți ulei care să conțină pe eticheta API literele SE sau SF.

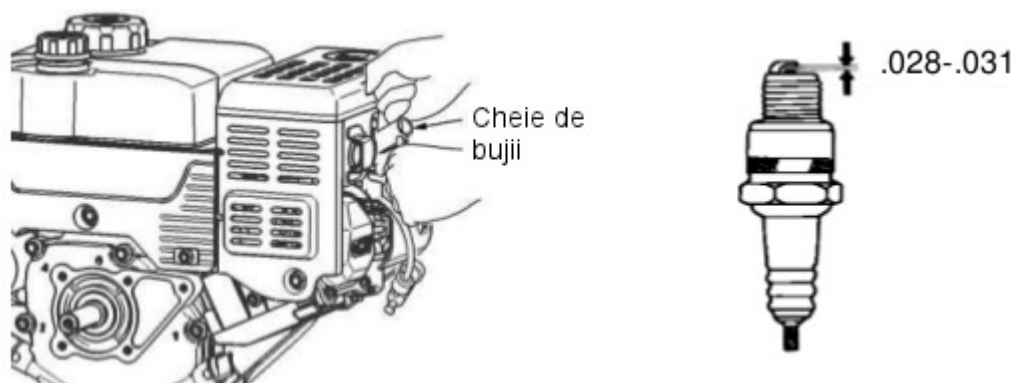


Întreținerea bujiei

Verificați bujia de impurități și murdărie după 10 ore de funcționare și, dacă este necesar, curățați-o cu o perie de sârmă. După care realizați service-ul bujiei la fiecare 50 de ore de funcționare.

Bujia recomandată: Denso W22EP-U sau altele echivalente.

OBSERVAȚIE: O bujie incorectă poate cauza deteriorarea motorului.



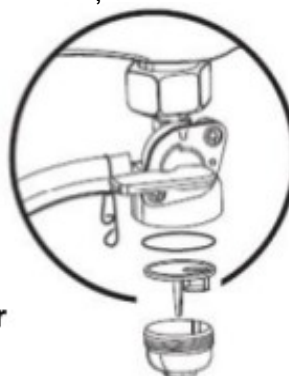
- Deconectați fișa bujiei și înlăturați murdăria din jurul bujiei.
- Demontați bujia cu ajutorul cheii de bujii. Inspectați bujia.
- Înlocuiți-o dacă electrozii sunt uzați sau izolatorul crăpat.
- Măsurați distanța între electrozi cu o lăcă.
- Distanța trebuie să fie 0.028 – 0.031 in (0.70 – 0.80 mm). Corectați, dacă este necesar, prin îndoirea electrodului exterior. Montați bujia cu atenție, manual, pentru a nu strica filetul.
- După ce ați strâns cu mâna, fixați cu cheia pentru a comprima garnitura.
- Dacă remontați bujia veche, strângeți numai 1/8 la 1/4 de ture. Dacă instalați o bujie nouă, strângeți cu cheia 1/2 tură.
- Atașați fișa bujiei.

Drenarea paharului decantor de combustibil

Paharul decantor previne pătrunderea mizeriei și apei în carburator.

În cazul în care motorul nu a fost pornit o perioadă de timp, paharul decantor trebuie curățat înainte de utilizare.

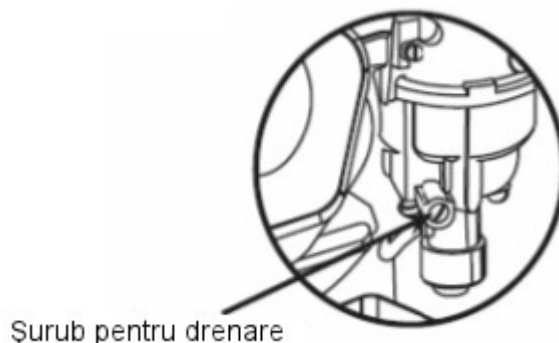
- Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF.
- Demontați paharul decantor folosind o cheie de 10 mm.
- Scoateți garnitura inelară și filtrul.
- Curățați fiecare piesă într-un solvent cu punct de aprindere mare.
- Remontați filtrul, garnitura și decantorul. Strângeți cu cheia de 10 mm.
- Setați robinetul de combustibil în poziția ON și verificați dacă sunt scurgeri.



Ansamblul paharului decantor

Drenarea carburatorului

- Desfaceți șurubul pentru drenaj al carburatorului.
- Drenați toată cantitatea de combustibil într-un recipient adecvat.
- Înșurubați la loc șurubul pentru drenaj.



8. DEPOZITARE

Pregătirea pentru depozitare

Pregătirea corespunzătoare pentru depozitarea pe termen lung este esențială pentru păstrarea frezei de zăpadă fără a rugini și pentru prevenirea deteriorării pieselor și funcția acestora. Următorii pași vor face ca pornirea motorului să fie mai ușoară după ce a fost depozitat și vor evita ca freza de zăpadă să ruginească în timpul depozitării pe termen lung.

Curățarea

Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de curățare. Curățați toate suprafețele exterioare și protejați zonele ce pot rugini cu un strat subțire de ulei.

OBSERVAȚIE:

- Folosind un furtun de grădină sau echipament de curățare de înaltă presiune, apa poate pătrunde la filtrul de aer sau în orificiul eșapamentului. Apa poate fi absorbită de filtrul de aer, iar dacă aceasta trece de filtru sau eșapament, poate pătrunde în cilindru, cauzând avarii.
- Apa care intră în contact cu un motor fierbinte poate cauza defecțiuni, iar în cel mai rău caz, poate crăpa piesele din aluminiu ale motorului. Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l spăla.

Combustibil

Benzina se va oxida și deteriora în timpul depozitării. Benzina veche (mai veche de 3 luni) va cauza ca pornirea să fie dificilă și lasă depozite de rășină care blochează sistemul de combustibil. Dacă benzina din rezervor se deteriorează în timpul depozitării, ar putea fi necesară realizarea service-ului sau înlocuirea carburatorului și a altor componente ale sistemului de combustibil.

Perioada de timp în care benzina poate fi lăsată în rezervor și carburator, fără a cauza probleme de funcționare, poate varia în funcție de factori precum amestec benzină, temperaturile de depozitare și dacă rezervorul de combustibil este parțial sau complet umplut. Aerul dintr-un rezervor parțial alimentat, contribuie la deteriorarea combustibilului. Temperaturile ridicate dintr-un spațiu de depozitare accelerează deteriorarea combustibilului. Problemele, cauzate de combustibilul deteriorat, pot apărea în câteva luni, sau chiar mai puțin, dacă benzina nu a fost proaspătă atunci când a fost alimentat rezervorul.

Garanția producătorului nu acoperă daunele sistemului de combustibil sau probleme legate de performanțele motorului rezultate din neglijarea pregătirilor pentru depozitare. Puteți extinde durata de depozitare a combustibilului prin adăugarea unui stabilizator de combustibil, care produs în

acest scop, sau puteți evita problemele legate de deteriorarea combustibilului drenând combustibilul din rezervor și carburator.

Nu păstrați aceeași benzină în motor mai mult de 3 luni!

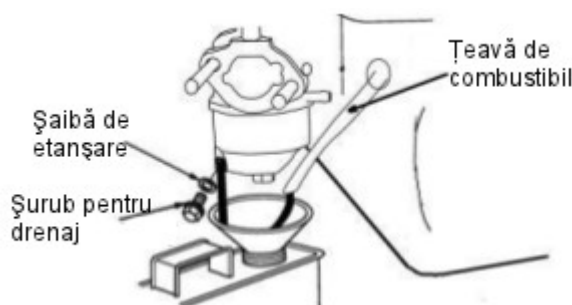
Adăugarea unui aditiv pentru combustibil pentru a extinde durata de utilizare a acestuia

Când adăugați aditiv de combustibil, alimentați rezervorul cu benzină proaspătă. Aerul dintr-un rezervor parțial alimentat, contribuie la deteriorarea combustibilului. Dacă păstrați un container cu benzină pentru re-alimentare, asigurați-vă că acesta conține doar benzină proaspătă și curată.

- Respectați instrucțiunile producătorului de aditiv de combustibil.
- După adăugarea aditivului de combustibil în rezervor, lăsați motorul să funcționeze în gol în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că amestecul de aditiv a fost distribuit în blocul cilindrilor, dar mai ales în carburator.
- Opriți motorul și setați robinetul de combustibil în poziția OFF.

Drenarea rezervorului de combustibil și a carburatorului

- Așezați un recipient aprobat de benzină sub carburator și folosiți o pâlnie pentru a evita vărsarea de combustibil.
- Scoateți șurubul pentru drenaj al carburatorului, după care scoateți tubul de combustibil. Vă recomandăm să drenați mai întâi rezervorul, după care carburatorul.



- După ce a fost drenat tot combustibilul într-un recipient, montați la loc șurubul pentru drenaj și tubul de combustibil. Asigurați-vă că atât șurubul, cât și țeava au fost fixați bine.

Măsuri de precauție împotriva umidității

1. Schimbați uleiul de motor.
2. Scoateți bujia.
3. Turnați o lingură (5 – 10cm³) de ulei curat în cilindru.
4. Trageți sfoara de pornire de câteva ori pentru a distribui uleiul în cilindru.
5. Reinstalați bujia.
6. Trageți sfoara de pornire încet până simțiți o anumită rezistență. Această operațiune închide ambele supape și protejează motorul împotriva coroziunii interne.

Dacă motorul dvs. Urmează să fie depozitat cu benzină în rezervor și carburator, este important să reduceți pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Alegeți un spațiu de depozitare bine ventilat, departe de orice echipament care funcționează cu foc, cum ar fi, cuptor, încălzitor de apă sau uscător de haine. De asemenea, evitați orice locație cu motor electric care produce scântei sau unde sculele electrice sunt utilizate.

- Dacă este posibil, evitați zonele de depozitare cu umiditate ridicată, deoarece umiditatea mărește gradul de ruginire și coroziune.
- Asigurați-vă că a fost drenat tot combustibilul din rezervor, pentru a minimiza posibilitatea apariției scurgerilor de combustibil.
- Poziționați echipamentul astfel încât motorul să fie în poziție orizontală. Înclinarea mașinii

poate cauza scurgeri de ulei sau combustibil.

- Acoperiți motorul și eșapamentul pentru le feri de praf. Aveți grijă că un motor și un eșapament cald pot aprinde sau topi anumite materiale. Nu folosiți o folie de plastic pentru a acoperi echipamentul. Un material neporos va absorbi umezeală în jurul motorului, cauzând apariția ruginii și coroziune.

Pregătirea mașinii după o depozitare pe termen lung

Verificați motorul conform celor descrise în capitolul de întreținere.

Dacă combustibilul a fost drenat în timpul pregătirilor pentru depozitare, alimentați rezervorul cu benzină curată. Dacă păstrați un recipient cu benzină pentru re-alimentare, asigurați-vă că acesta conține doar benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, determinând o pornire greoaie. În cazul în care cilindrii au fost acoperiți cu ulei înainte de depozitare, este posibil ca motorul să scoată fum pentru câteva secunde la pornire. Acest lucru este normal.

Perioada de depozitare, comparativ cu ultima utilizare

Mai puțin de 1 lună

- Nu este necesară o pregătire specială.

1 – 2 luni

- Alimentați cu benzină proaspătă și adăugați un aditiv de benzină

2 luni până la 1 an

- Alimentați cu benzină proaspătă și adăugați un aditiv de benzină
- Drenați combustibilul din carburator
- Curățați paharul decantor.

1 an sau mai mult

- Drenați rezervorul de combustibil
- Drenați combustibilul din carburator
- Curățați paharul decantor
- Scoateți bujia
- Turnați o lingură (5 – 10cm³) de ulei curat în cilindru. Trageți sfoara de pornire de câteva ori pentru a distribui uleiul în cilindru.
- Reinstalați bujia.
- Schimbați uleiul de motor.

9. SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	Snowbuster 560
Putere motor (CP)	5
Turație (rot/min)	2700
Capacitate rezervor (L)	2.5
Tip ulei	SAE-30
Tip lubrifiant	Multifak Ep0
Greutate (kg)	75
Trepte de viteză	3 înainte / 1 înapoi
Lățime de curățare (cm)	56
Înălțime de curățare (cm)	51
Capacitate de curățare (m ² /timp)	1700

Datorită activității de dezvoltare continuă a produsului, Texas Andreas Petersen A/S își rezervă dreptul de a îmbunătăți produsul fără a fi obligați să îmbunătățească modelele deja vândute.

10. ETICHETA DE IDENTIFICARE

Veți găsi eticheta de identificare a produsului pe motor. Informațiile de pe etichetă vă pot ajuta mai târziu pentru comandarea pieselor de schimb. Notați informațiile de pe etichetă în câmpul de mai jos:

--

11. PROBLEME TEHNICE

Probleme	Posibile cauze	Soluție
Mașina nu curăță zăpada	Șuruburile de la freză sunt rupte	Înlocuiți
	Gura de descărcare este înfundată	Opriți motorul și curățați
	Cablurile sunt prea întinse	Reglați cablul
	Cureaua trapezoidală este defectă	Înlocuiți
Mașina nu se deplasează	Cablu prea întins	Strângeți cablul
	Cureaua trapezoidală este defectă	Înlocuiți
Vibrații puternice	Piese slăbite la freza defectă	Opriți motorul imediat și strângeți toate șuruburile și piulițele. Reparați freza.
Schimbarea treptelor de viteză este dificilă	Cablul este reglat greșit	Reglați
	Ecartamentul este înghețat	Dezghețați

Pentru probleme tehnice ale motorului contactați distribuitorul local.

CE Overensstemmelseserklæring
 EC Declaration of conformity
 CE Konformitätserklärung
 CE Certificat de conformité
 Prohlášení o shodě CE
 Declarație de conformitate CE

DK
 GB
 D
 F
 CZ
 RO



EU-importør • EU-importer • Der EU-Importeur • EU-importateu • Dovožce do EU • Importator UE •

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décritesci-dessous • Tímto potvrzuje, že • Declarăm pe proprie răspundere că •

Benzin sneslynge • Gasoline snow thrower • l'équipement de déneigement • Benzin Schneeräumgerät • benzinový sněhomet • Freză de zăpadă pe benzină

Snow Buster 560

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • In Form und Ausführung der Maschinen-Richtlinie entspreche • Correspondent aux specifications de la directive machines et aux modifications conséquentes • splňuje podmínky specifikací směrnice pro strojní zařízení a jejich následných změn • Este în conformitate cu specificațiile directivei mașini și modificările ulterioare •

2006/42/EC - 2000/14/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conforme aux directives suivantes • Ve shodě s následujícími normami • Conform cu următoarele standarde •

**ISO 8437 : 1989+A1,
 EN 55012:2002+A1, EN 61000-6-1:2001, EN 61000-6-3:2001+A11
 TUV test report: 15013017 013**

L_{WA}: 105 dB(A) L_{pA}: 90,8 dB(A)

a_h = 2,64 m/s²

Serial numbers 00000001 - 14999999

Texas Andreas Petersen A/S
 Knullen 22 • DK-5260 Odense S

01.12.2010

Verner Hansen

Responsible person for documentation
 (Persoana responsabilă pentru documentație)
 Johnny Lolk
 Purchase Manager • Director Achiziții

Administrerende Direktør • Managing Director • Geschäftsführer •
 Directeur • Ředitel • Director General