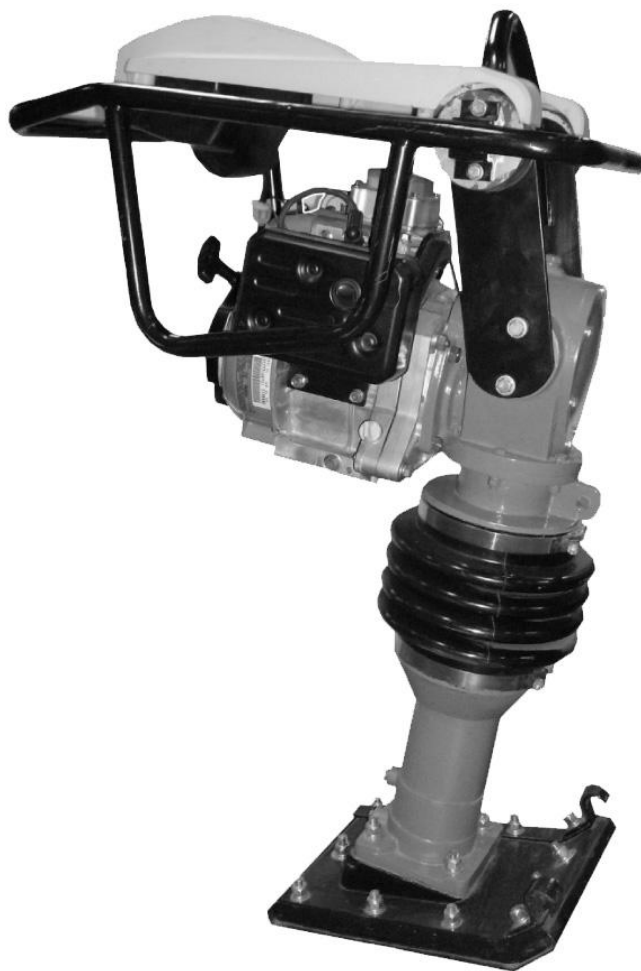




COMPACTORUL CU TALPA

Motor 4 CP

Instructiuni de montare, exploatare si intretinere



Citiți cu atenție înainte de utilizare!

Nerespectarea acestor instructiuni poate avea ca rezultat producerea accidentelor.

CONTINUT

INFORMATII IMPORTANTE DESPRE SIGURANTA PERSONALA	—	—	2
REGULI GENERALE DE SIGURANTA	—	—	3
Zona de lucru			
Siguranta personala			
Transportul si intretinerea compactorului	—	—	3
Reparatii curente			
DESCRIEREA COMPACTORULUI CU TALPA			
MODUL DE LUCRU			
Transportul compactorului cu talpa	—	—	6
Instructiuni necesare inaintea pornirii	—	—	6
Pornirea motorului	—	—	8
Lucrul cu compactorul cu talpa	—	—	10
INTRETINEREA SI EXPLOATAREA	—	—	10
PROBLEME POSIBILE IN EXPLOATARE	—	—	12
GARANTIA	—	—	12
TABELUL PARTILOR COMPONENTE MOTOR SI CADRU	—	—	13
TABELUL PARTILOR COMPONENTE TRANSMISIE			
TABELUL PARTILOR COMPONENTE PLACA DE COMPACTARE	—	—	13
SCHEMA PARTILOR COMPONENTE MOTOR SI CADRU	—	—	14
SCHEMA PARTILOR COMPONENTE TRANSMISIE	—	—	15
TABELUL & SCHEMA PARTILOR COMPONENTE (C)	—	—	16

INFORMATII IMPORTANTE DESPRE SIGURANTA PERSONALA

In acest manual, prin etichetare vor aparea informatii necesare referitoare la acest produs.



Acesta este un simbol de avertizare care este folosit pentru aparitia unor eventuale riscuri de producere a accidentarilor personale. Atunci cand observati acest simbol este bine sa fie luat in considerare pentru evitarea producerii accidentelor.



PERICOL Acest simbol indica o situatie periculoasa care, daca nu este evitata poate conduce la raniri personale sau la accidente mortale.



ATENTIE Acest simbol indica o situatie de alarma care, daca nu este evitata poate avea ca rezultat producerea de accidente minore sau de nivel mediu.

AVERTISMENT este folosit ca simbol pentru attentionarea de rutina in modul de utilizare fara a se face referire la accidentari personale.

ATENȚIE este un simbol folosit fara semnul de alerta (semnul exclamarii) si care se adreseaza modului de exploatare uzual fara referire la raniri personale.

REGULI GENERALE DE SIGURANTA



ATENȚIE ! Cititi cu atentie aceste instructiuni.

Nerespectarea acestor instructiuni poate conduce la producerea accidentelor.

1. Siguranta zonei de lucru

a. Pastrati zona de lucru curata. In zona de lucru nu trebuie sa existe deseuri sau materiale lasate in dezordine deoarece poate aparea pericolul accidentarilor.

b. Nu lucrati cu unealta in medii explozive cum ar fi in prezenta lichidelor inflamabile, a pulberilor inflamabile, a gazelor sau a prafului. Utilajul produce scantei care poate aprinde lichidele, pulberile sau gazele inflamabile.

c. Tineti copiii si persoanele neautorizate la distanta fata de compactor. Protejati si delimitati aria de lucru prin bariere si indicatoare.

2. Masuri de siguranta personala

a. **Fiti vigilant si fiti atent** la ceea ce faceti si nu lucrati cu compactorul atunci cand sunteti obosit sau sub influenta drogurilor, a alcoolului sau a medicamentelor. Un moment de neatenție in timp ce utilizati unealta si pot rezulta serioase accidente personale.

b. **Purtati echipament de protectie.** Intotdeauna purtati ochelari de protectie, o masca pentru protectia fetei, masca de praf, antifoane si incaltaminte antiderapanta cu rezistenta ridicata.

c. **Evitati pornirile accidentale.** Asigurati-va ca comutatorul motorului cu aprindere prin scanteie este in pozitia oprit atunci cand nu folositi sau transportati compactorul. Atunci cand transportati sau efectuati operatii de intretinere, de curatare a compactorului pentru a evita accidentarile, asigurati-va ca comutatorul de pornire este in pozitia oprit si robinetul de alimentare al motorului este inchis.

d. **Indepartati toate cheile de reglare inainte de pornirea utilajului.** O cheie de reglare lasata atasata la o parte componenta a unelei aflate in miscare poate conduce la raniri personale.

e. **Pastrati-va o pozitie stabila.** Purtați incaltaminte corespunzatoare si pastrati-va echilibrul in permanenta. Incaltamintea adecvata si stabilitatea va asigura un control mai bun asupra unelei in situatii neasteptate.

f. **Imbracati-va adecvat.** Nu purtati haine lungi si largi sau bijuterii. Tineti parul, imbracamintea si manusile de protectie departe de partile in miscare ale compactorului. Hainele lungi si largi, bijuteriile sau parul lung pot fi prinse de partile componente ale utilajului aflate in miscare.

4. Utilizarea si intretinerea compactorului cu talpa

a. Nu fortati unealta. Utilizati corect compactorul pentru toate aplicatiile efectuate. Un mod de folosire corect al utilajului va ajuta sa faceti o compactare de calitate si uniforma, in siguranta la viteza pentru care a fost proiectata.

b. Nu folositi utilajul daca comutatorul de pornire al motorului nu functioneaza. Orice unealta pe benzina care nu poate fi controlata prin comutatorul de aprindere este periculoasa, iar acesta trebuie schimbat.

c. Depozitati unealta departe de accesul copiilor sau a altor persoane straine neautorizate. Acest gen de unelte pot fi periculoase in mainile unor persoane care nu sunt specializate in lucrul cu compactorul.

d. Verificati alinierea si legaturile dintre partile componente aflate in miscare, daca acestea sunt deteriorate sau sparte, cat si alte conditii care pot afecta lucrul cu utilajul. Daca exista avarii, atunci reparati compactorul inainte de utilizare. Multe din accidente sunt cauzate de intretinerea precara a compactorului.

f. Utilizati compactorul in concordanta cu aceste instructiuni si in functie de caracteristicile particulare ale uneltei, luand in considerare conditiile de lucru, dar si performantele lui. Utilizarea uneltei in alte operatii sau scopuri decat pentru ceea ce a fost proiectata sa realizeze poate conduce la situatii periculoase.

5. Intretinerea compactorului cu talpa

a. Intretinerea compactorului trebuie sa fie realizata de personal specializat. Repararea sau intretinerea executata de personal necalificat poate conduce la riscul ranirilor personale.

b. Cand reparati o unealta folositi doar parti componente identice pentru inlocuirea celor avariate. Utilizarea unor parti componente necorespunzatoare sau lipsa instructiunilor de intretinere a uneltei pot conduce la aparitia riscului de accidentare.

REGULI SPECIFICE DE SIGURANTA

1. Folosirea compactorului in spatii inchise poate conduce la intoxicarea cu fum si chiar decesul in functie de perioada in care sunteti expusi la contactul cu aerul viciat. In exploatare motorul elimina monoxid de carbon, un gaz otravitor care nu poate fi vazut sau mirosit.

Niciodata nu folositi compactorul in interiorul unei case sau a unui garaj, chiar daca sunt deschise usile sau ferestrele. Se va folosi compactorul in exteriorul spatiilor inchise si departe de ferestre, usi sau iesiri.

2. Pericolul de incendii si de explozie ! Nu umpleti cu combustibil rezervorul motorului in timp ce acesta functioneaza sau este fierbinte, in timp ce fumati sau motorul este defect. Nu umpleti rezervorul cu combustibil peste capacitatea lui.

3. Tineti compactorul in timpul exploatarei cu ambele maini pentru a va asigura siguranta in lucru si cu putere pentru a realiza o compactare uniforma si de calitate.

4. Tineti copiii la distanta si depozitati utilajul departe de accesul lor, cu comutatorul de pornire si robinetul de alimentare cu combustibil inchise.



5. In timpul utilizarii este important sa purtati cizme, ochelari de protectie, masca de praf, antifoane si manusi cu rezistenta ridicata impotriva riscurilor mecanice.

6. In timpul lucrului cu compactorul pastrati distanta fata de talpa, care reprezinta partea mobila, vibratoare a utilajului.

7. Deplasati cu grija si in siguranta utilajul, in pozitie verticala si asezati-l pe talpa. Pentru detalii faceti referire la manual.

8. Pastrati eticheta si placa de marcaj de pe unealta. Acestea contin informatii importante de siguranta, dar si unele din caracteristicile tehnice ale compactorului.

9. Arcul talpii compactoare preia vibratiile puternice realizate prin compresie. Atunci cand demontati talpa compactorului urmariti instructiunile din capitolul „Intretinere” pentru a evita accidentarile personale.
10. Nu reparati niciodata utilajul in timp ce acesta functioneaza. Cand reparati utilajul opriti motorul si scoateti bujia pentru a evita pornirile accidentale.
11. Asigurati-va ca v-ati luat toate masurile de siguranta pentru o exploatare a compactorului in bune conditii de lucru.
12. Persoanele cu stimulator cardiac ar trebui sa evite lucrul cu compactorul cu talpa. Campul electromagnetic produs de compactor in apropierea stimulatorului pot interfera cu campul propriu al stimulatorului, ceea ce poate conduce la o criza cardiaca. Este necesara aceasta avertizare atunci cand aceste persoane cu probleme cardiace se afla chiar si in apropierea utilajului aflat in functiune.
13. Avertizarile, masurile de precautie si instructiunile prevazute in acest manual nu pot acoperi in totalitate posibilele conditii si situatii care pot aparea in exploatarea compactorului. Operatorul trebuie sa inteleaga ca factorii si cauzele generale care pot aparea, nu pot fi incluse in intregime in aceste masuri de siguranta si de exploatare, dar care pot fi si trebuie sa fie suplinite si de catre operator.



PASTRATI CU GRIJA ACESTE INSTRUCIUNI.

DESCRIEREA COMPACTORULUI

Forta de impact	Maxim 1770 kg
Lovituri de impact pe minut	600-700
Dimensiunea talpii	14-3/4”x11”
Capacitate baie ulei si tipul de ulei	0,8 litri / S.A.E. 20W/50
Specificatii motor	Motor cu putere de 4 CP Pornire cu recul / Racire cu aer / Motor in 4 timpi Alimentare cu benzina fara plumb Volum rezervor 2,8 litri Volum baie de ulei / Tip ulei : 0.57 litri / S.A.E. 10W/30 Volum cilindree 121 cc
Dimensiuni generale compactor	41-3/4”Hx15-5/8”Wx26-7/8”L
Greutatea neta	72,5 kg

IMPORTANT

Compactorul cu talpa necesita ulei si combustibil inainte de inceperea utilizarii lui. Incercarea de pornire a motorului fara ulei distruge motorul si conduce la pierderea garantiei.

NOTA: carburatorul motorului trebuie sa fie reglat de personal calificat inainte de pornirea motorului.



Prin pornirile accidentale poate aparea riscul accidentarilor personale. Rotiti comutatorul compactorului pe pozitia „OPRIT” si desfaceti bujia inainte de a face orice reglare a utilajului.

Nota: pentru informatii suplimentare consultati tabelul partilor componente din paginile urmatoare, care fac referire si la schema aflata la sfarsitul acestui manual.

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE



Cititi in intregime sectiunea de la inceputul manualului care se refera la regulile de siguranta incluzand si textele cu atentionari inainte de a incepe lucrul cu acest utilaj.

Transportul compactorului cu talpa

ATENTIE! Compactorul cu talpa are o greutate mare. Deplasati unealta cu grija si in siguranta in pozitie verticala. Cu ajutorul altei persoane strangeti cu o chinga cadrul compactorului si prindeti la un troliu care este capabil sa suporte greutatea uneltei. Deplasati cu grija utilajul in zona de lucru. (Vezi Figura A.)



Liza si chinga de prindere nu sunt incluse

FIGURA A

Instructiuni necesare inaintea pornirii utilajului

1. **IMPORTANT:** Garantia dumneavoastra este valabila numai daca puneti ulei de motor in carterul motorului la prima utilizare. Inainte de fiecare folosire verificati nivelul uleiului. Niciodata nu lasati motorul sa functioneze cu nivel scazut de ulei sau fara ulei. Functionarea motorului cu un nivel scazut de ulei sau fara ulei duce la distrugerea motorului si la pierderea garantiei.
2. Baia de ulei a motorului trebuie sa fie umpluta cu ulei de motor de tipul SAE 10W/30 grade.
3. Pentru a adauga ulei de motor trebuie sa desurubati si sa scoateti busonul de ulei. Turnati aproximativ 0,56 litri de ulei in carterul motorului.

Nu supraincarcati prin umplere.

Apoi insurubati busonul inapoi la baia de ulei.(Vezi Figura B.)



FIGURA B

4. Pentru umplerea rezervorului de benzina desurubati si scoateti capacul, dupa care umpleti rezervorul cu aproximativ 2,8 litri de benzina fara plumb. **Evitati varsarea benzinei.** Stergeti orice pata de benzina si apoi insurubati capacul rezervorului.
ATENTIE! Niciodata nu umpleti rezervorul cu benzina atunci cand motorul functioneaza sau este fierbinte.(Vezi Figura C.)

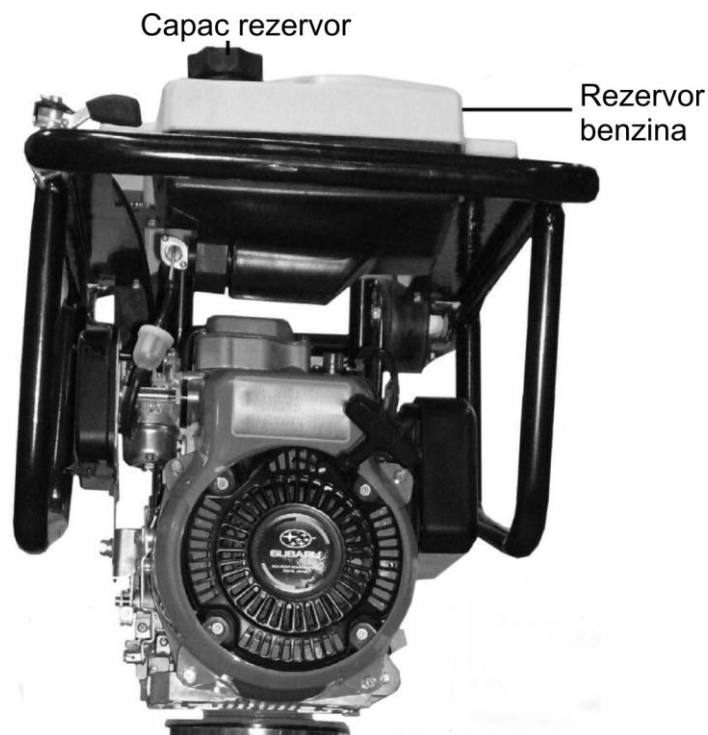


FIGURA C

Pornirea motorului

1. Desurubati si scoateti surubul cu cap hexagonal (1A) aflat in partea superioara a carterului (3A). Verificati nivelul uleiului si asigurati-va daca mai trebuie completat cu ulei de tipul 20W/50, dupa care asezati si insurubati surubul cu cap hexagonal.
(Vezi Figura G.)
2. Asigurati-va ca utilajul se afla in pozitie verticala pe o suprafata plana si neteda.
3. Verificati daca comutatorul de pornire a motorului (27) este pe pozitia „OPRIT”.
(Vezi Figura D.)
4. Rotiti supapa de alimentare cu benzina spre pozitia „DESCHIS”.(Vezi Figura D.)

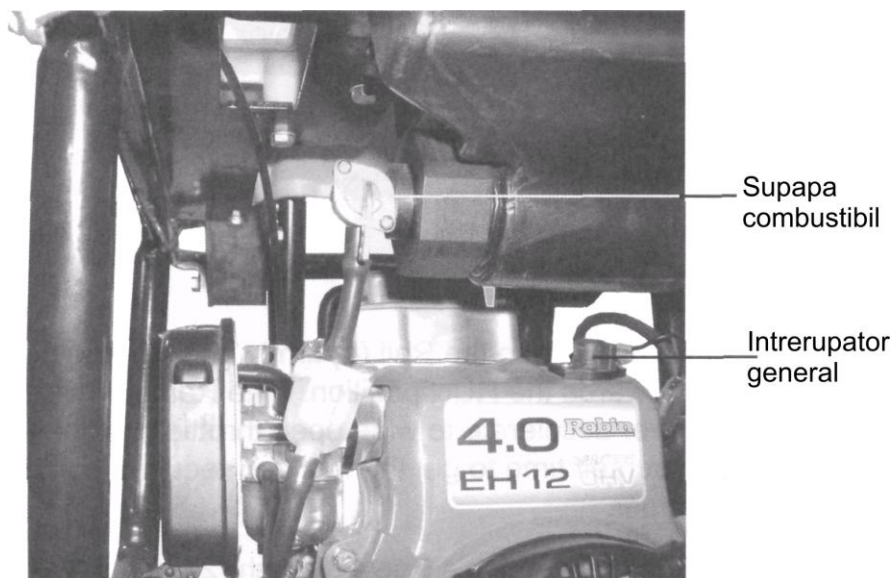


FIGURA D

5. Miscati parghia supapei de reglaj pe pozitia „RECE”. Deplasati aceasta parghie a supapei de reglaj pe pozitia „MERS IN GOL” atunci cand motorul incepe sa se incalzeasca.(Vezi Figura E.)
6. Rotiti comutatorul motorului (27) pe pozitia „DESCHIS”.(Vezi Figura D.)

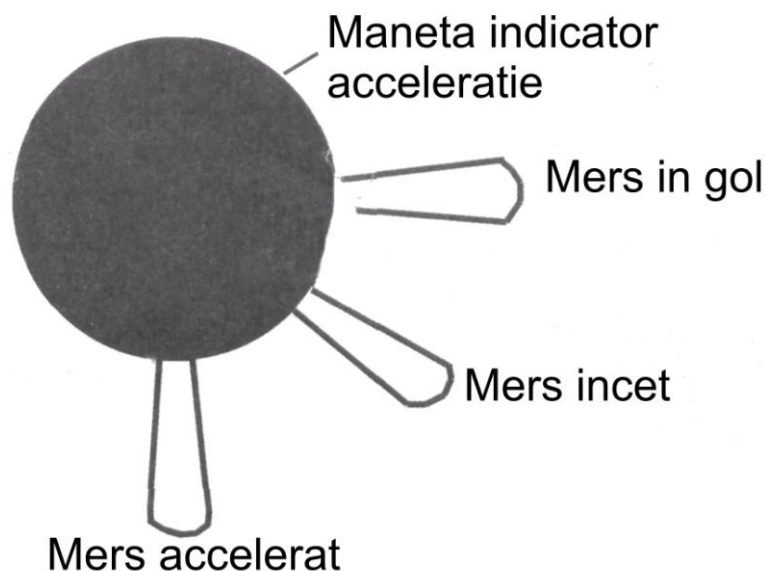


FIGURA E

7. Prindeti de manerul demarorului si trageți ușor până când scade rezistența. Permiteți cablului demarorului să revină ușor și apoi trageți de maner rapid cu toată puterea. Lăsați cablul demarorului să revină ușor și dacă este necesar repetați procedeul până la pornirea motorului.(Vezi Figura F.)



FIGURA F

8. După pornire lăsați motorul să se încălzească. Țineți cu fermitate de cadrul cu maner, după care deplasați supapa de reglaj pe poziția „MERS”(RUN). Utilajul va începe acțiunea lui de compactare.
9. Pentru oprirea motorului, rotiți comutatorul (27) pe poziția „INCHIS”, apoi rotiți supapa de alimentare cu benzină pe poziția „INCHIS”.(Vezi Figura D și E.)

Lucrul cu compactorul cu talpa

1. **ATENȚIE!** Atunci când lucrați cu utilajul țineți la distanță picioarele de placa de compactare (3C) pentru a evita ranirile personale.
2. **AVERTIZARE!** Niciodată nu lucrați cu compactorul pe soluri cu rezistență ridicată pentru a evita distrugerea utilajului.
3. **AVERTIZARE!** Întotdeauna folosiți ambele brațe atunci când lucrați cu compactorul.
4. Atunci când lucrați cu compactorul direcționați cadrul cu ambele mâini, dar faceți posibil ca utilajul să compacteze. Nu este necesară acționarea în jos a compactorului deoarece limitează talpa compactoare să taseze suprafața de lucru.
5. În apropierea suprafețelor de compactat, utilajul aflat în poziție verticală lucrează prin mișcări înainte și sărituri rapide. Pe suprafețe neregulate sau înclinate manevrarea prin oscilația utilajului va ajuta la deplasarea lui spre înainte.
6. Întotdeauna conduceți compactorul astfel încât întreaga talpa de compactare (3C) să intre în contact cu suprafața de lucru și nu numai colțul talpii din față sau din spate.
7. Pentru a pune utilajul în funcțiune mișcați pârghia supapei de admisie a motorului pe poziția „MERS”-RUN.(Vezi Figura E.)
8. Pe măsură ce suprafața se compactează salturile utilajului vor fi mai dese.
9. În timp, lucrând cu utilajul veți învăța cum să manevrați utilajul în funcție de condițiile specifice de lucru.

Întreținerea compactorului cu talpa



ATENȚIE! Riscul unor accidente personale poate apărea din cauza pornirilor accidentale. Rotiți comutatorul de pornire pe poziția „INCHIS” și scoateți bujia înainte de orice operație de verificare, întreținere sau de curățare.

De asemenea un compactor defect poate produce raniri personale.

Nu folosiți un utilaj defect.

Dacă se produc zgomote și vibrații anormale, trebuie să corectați aceste probleme înainte de o proxima utilizare.

Curățarea, întreținerea și lubrifierea

1. **Înainte de fiecare utilizare** verificați starea generală a utilajului. Verificați dacă sunt suruburi slabite, verificați alinierea partilor componente aflate în mișcare, partile crapate sau sparte, cât și alte condiții care pot afecta lucrul în siguranță cu compactorul.
2. **Înainte de fiecare utilizare** desurubați și scoateți surubul cu cap hexagonal (1A) situat în partea superioară a carcasei carburatorului (3A). Verificați nivelul uleiului și dacă mai este necesar completați cu ulei S.A.E.20W/50. Apoi puneți la loc surubul cu cap hexagonal.

(Vezi Figura G.)

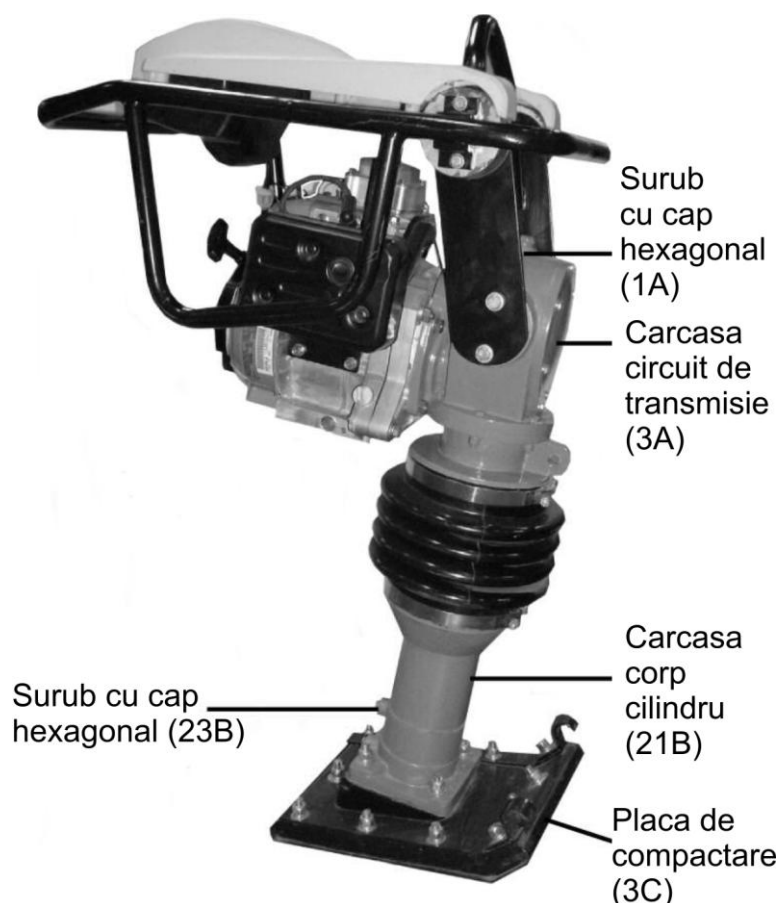


FIGURA G

3. **Dupa fiecare 300 de ore de lucru cu compactorul sau la fiecare 6 luni** goliti uleiul ars din baia de ulei (3A) si umpleti cu aproximativ 0.8 litri de ulei S.A.E. 20W/50. Pentru a realiza schimbul de ulei desurubati si scoateti surubul cu cap hexagonal (1A) situat in partea superioara a carcasei carterului. Desurubati si scoateti surubul cu cap hexagonal (23B) situat in partea inferioara a carcasei cilindrice (21B) si scurgeti uleiul vechi intr-un recipient. Lasati uleiul ars sa se scurga complet. Puneti la loc surubul hexagonal in partea inferioara a carcasei cilindrice. Reumpleti baia de ulei cu ulei proaspăt, după care puneti la loc surubul hexagonal din partea superioara a carcasei carterului.(Vezi Figura G)

4. **Dupa utilizare** curatati suprafata exterioara cu un furtun de gradina prin stropire. Aveti grija sa nu stropiti motorul cu apa sau cu alte lichide.

5. **Atunci cand depozitati** compactorul goliti benzina din rezervor. Daca nu faceti acest lucru benzina din rezervor si din carburator pot deveni contaminate (valoarea medie, ca „timp de viata a benzinei” este de aproximativ 90 de zile) si impiedica pornirea motorului pana cand acesta nu este curatat. Nu goliti baia de ulei. Intotdeauna depozitati compactorul intr-un loc curat, uscat, departe de accesul copiilor si al persoanelor neautorizate.

6. **Intretinerea motorului-** facem trimitere catre manualul motorului care este inclus pentru a completa instructiunile de intretinere ale motorului.

7. **ATENTIE!** Toate operatiile de intretinere si de reparatii care nu sunt mentionate in acest manual trebuie sa fie realizate de catre personal specializat.

Probleme posibile care pot aparea in exploatarea compactorului cu talpa

Probleme	Cauze posibile	Solutii probabile
Motorul nu porneste	1. Comutatorul de pornire se afla pe pozitia „INCHIS” 2. Cantitate scazuta de benzina sau de ulei 3. Bujia este defecta 4. Supapa de admisie se gaseste intr-o pozitie gresita 5. Supapa de alimentare cu benzina este pe pozitia „INCHIS” 6. Conexiunea electrica la bujie este desfacuta 7. Circuitul benzinei in motor este blocat 8. Circuitul aerului in motor este blocat 9. Benzina este depasita ca termen in urma stocarii compactorului 10. Sistemul de aprindere functioneaza defectuos	1. Rotiti comutatorul de pornire pe pozitia „DESCHIS” 2. Completati cu benzina sau ulei 3. Curatati sau inlocuiti bujia 4. Reglati pozitia supapei de admisie 5. Deschideti supapa de benzina 6. Conectati cablul electric la bujie 7. Curatati orificiile furtunelor prin care circula benzina 8. Curatati filtrul de aer 9. Scurgeti benzina si umpleti rezervorul cu benzina noua 10. Sistemul de aprindere trebuie verificat de personal specializat
Utilajul nu compacteaza corect	1. Utilizarea inadecvata a compactorului	1. Apelati la capitolul „ Modul de lucru cu compactorul”

Va rugam sa cititi cu atentie urmatoarele:

GARANTIA. Producatorul si/sau distribuitorul au furnizat in acest manual lista si schema partilor componente cu referire numai pentru acest model de compactor cu talpa. Atat producatorul cat si distribuitorul nu ofera garantie cumparatorului atunci cand acesta efectueaza reparatii in absenta personalului calificat, reparatiile fiind necesar a se efectua in centrele de service autorizate de producator/distribuitor sau daca cumparatorul inlocuieste parti componente ale compactorului cu talpa fara ca piesele componente sa fie achizitionate de la producator/distribuitor sau de la centrele de piese de schimb autorizate de acesta.

Cumparatorul isi asuma toate riscurile atunci cand nu respecta aceste conditii referitoare la repararea utilajului in lipsa personalului autorizat, dar si atunci cand piesele de schimb ale compactorului nu sunt achizitionate de la producator/distribuitor sau de la centrele de piese de schimb autorizate de acesta.

Tabelul partilor componente pentru motor si cadru

Nr.	Descriere	Bucati	Nr.	Descriere	Bucati
1	Capac protector	1	15	Roata de cuplaj	1
2	Buson rezervor de benzina	1	16	Surub hexagonal (M10x50)	2
3	Rezervor de benzina	1	17	Saiba elastica (#10)	4
4	Sina auxiliara carcasa	1	18	Piulita (M10)	2
5	Saiba plata (#6)	8	19	Motor	1
6	Saiba elastica (#6)	8	20	Maneta supapa	1
7	Surub hexagonal (M6x15)	8	21	Supapa de reglaj	1
8	Surub hexagonal (M10x20)	2	22	Arc	1
9	Saiba plata (#6)	12	23	Surub de strangere tub	2
10	Saiba elastica (#10)	12	24	Pompa de ulei	1
11	Sabot de amortizare	2	25	Supapa de ulei	1
12	Catarama	1	26	Capac de inchidere	1
13	Piulita (M12x1.25)	1	27	Comutator de pornire	1
14	Saiba elastica (#12)	1	28	Cheie de bujie	1

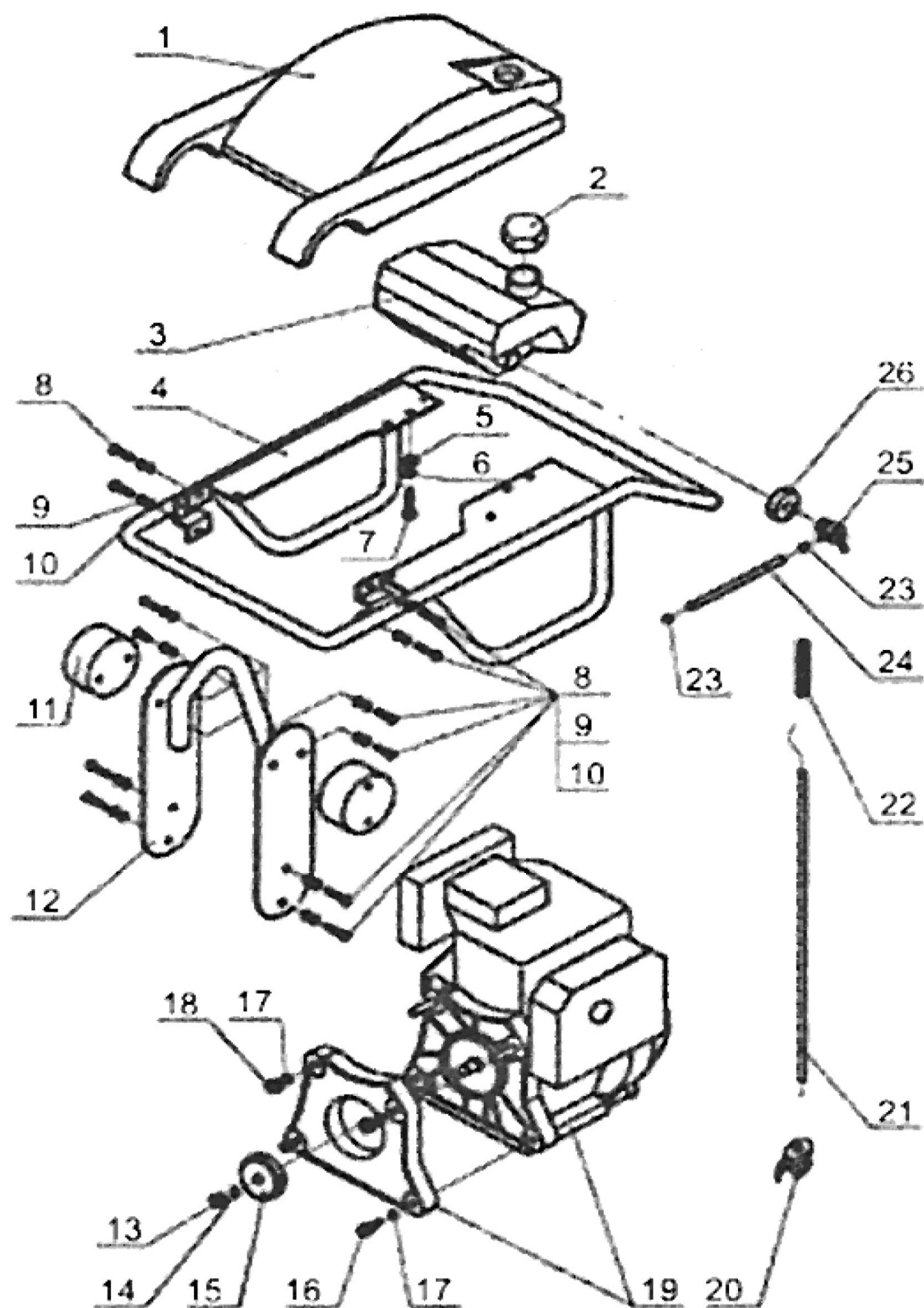
Tabelul partilor componente pentru mecanismul de transmisie

Nr.	Descriere	Bucati	Nr.	Descriere	Bucati
1A	Surub hexagonal (M14x1.5x15)	1	12A	Saiba elastica (#72)	1
2A	Saiba (#14)	1	13A	Roata dintata de sprijin	1
3A	Carcasa mecanism de antrenare	1	14A	Roata dintata conducatoare	1
4A	Saiba plata (#8)	6	15A	Garnitura de etansare ulei (52x35x7)	1
5A	Saiba elastica (#8)	6	16A	Rulment (6205)	2
6A	Piulita (M8)	4	17A	Inel de protectie	1
7A	Surub hexagonal (M8x30)	2	18A		1
8A	Surub hexagonal (M8x40)	8	19A	Inel de siguranta (#25)	1
9A	Rulment (6205)	1	20A	Surub hexagonal (M6x20)	7
10A	Inel de siguranta (#35)	1	21A	Capac paret inferioara	1
11A	Rulment (6207)	1	22A	Saiba de etansare	1

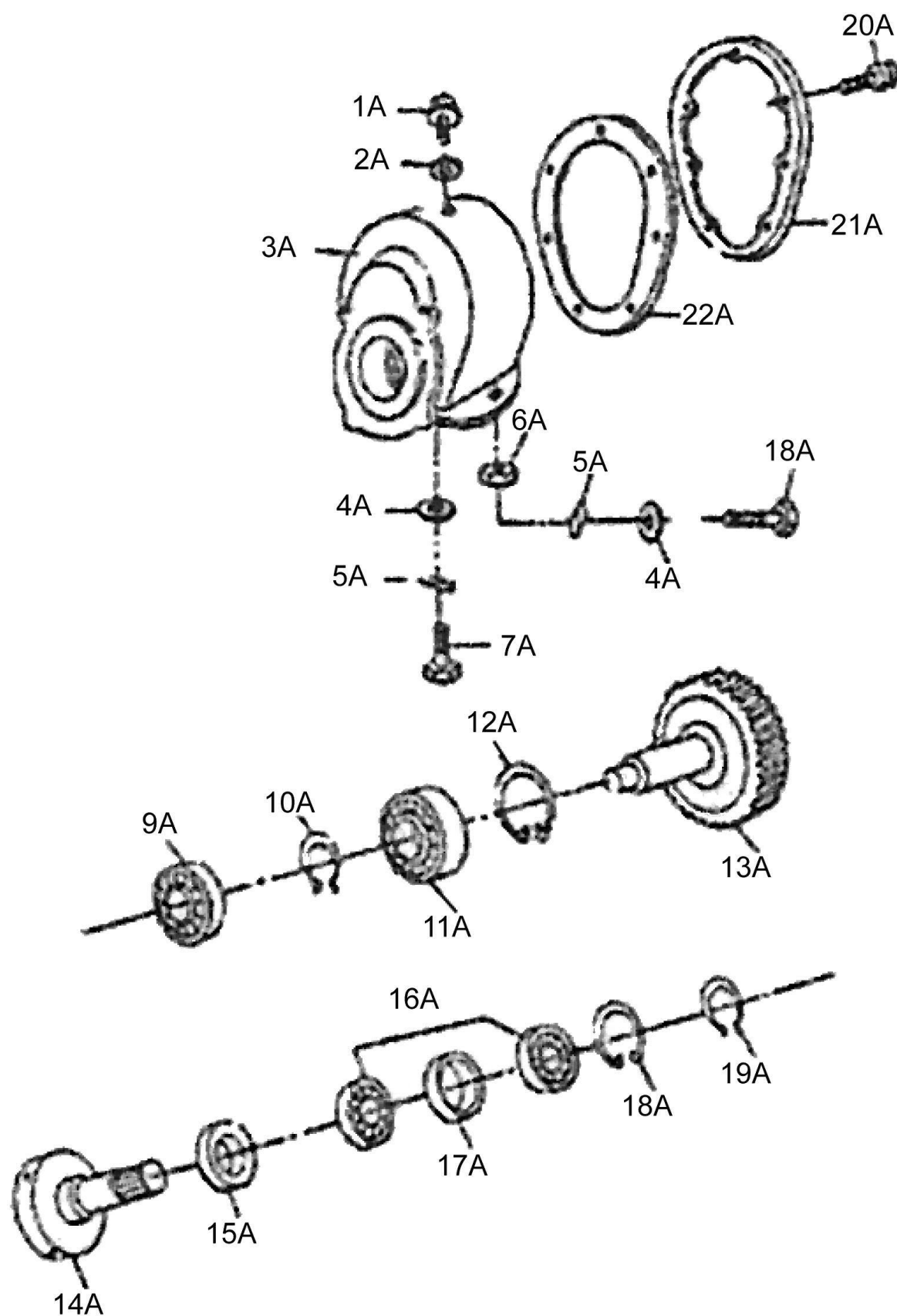
Tabelul partilor componente pentru placa de compactare

Nr.	Descriere	Bucati	Nr.	Descriere	Bucati
1C	Banda de prindere	2	6C	Saiba plata (Ø12)	11
2C	Suport	1	7C	Surub (M12x90)	2
3C	Placa inferioara	1	8C	Surub (M12x120)	2
4C	Piulita (M12)	15	9C	Surub (M12x50)	11
5C	Saiba elastica (Ø12)	15	10C	Placa amortizoare	1

Schema ansamblului motor si cadru



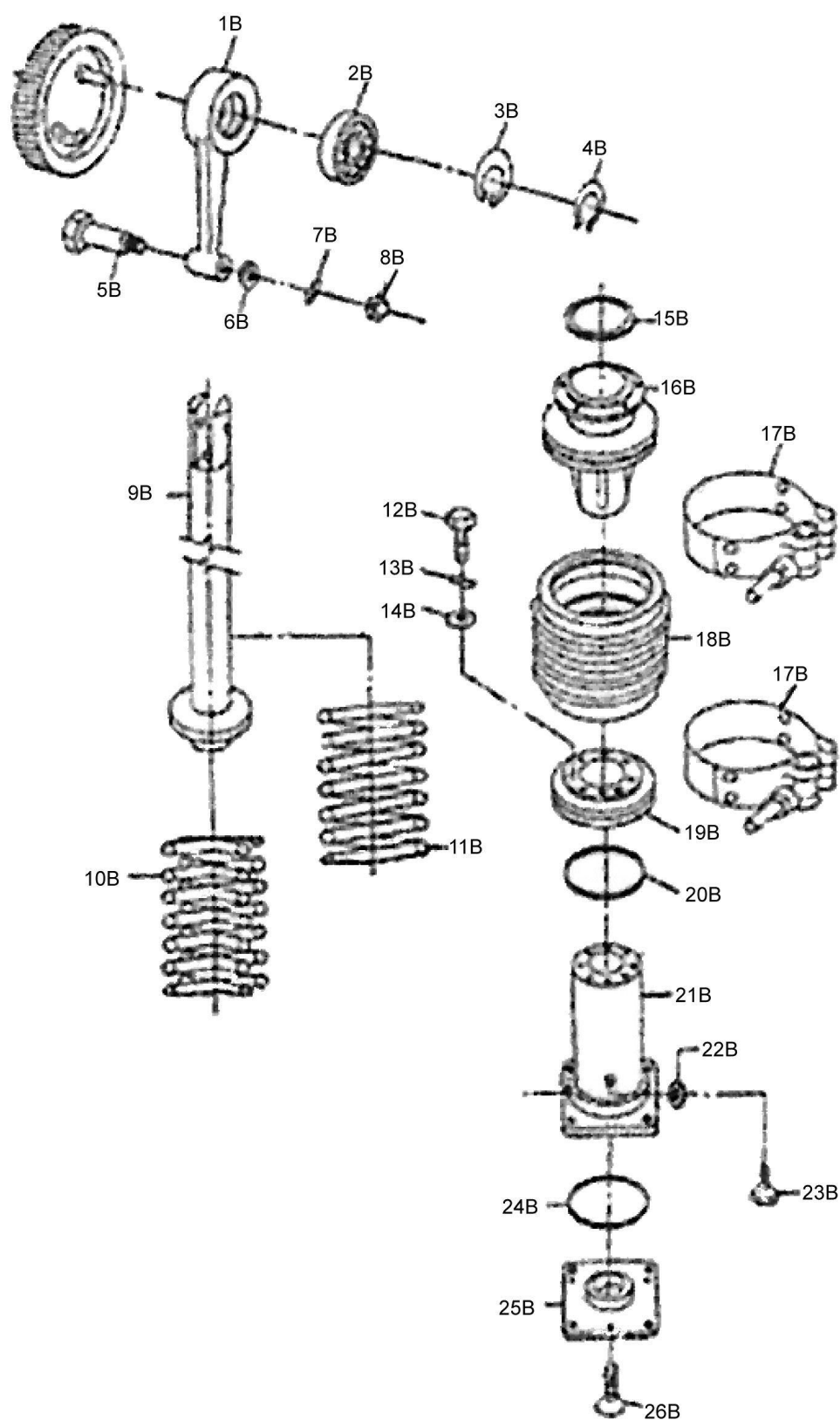
Schema partilor componente mecanismului de transmisie



Tabelul partilor componente pentru ansamblul pistonului

Nr.	Descriere	Bucati	Nr.	Descriere	Bucati
1B	Tija de legatura	1	14B	Saiba plata (#8)	6
2B	Rulment(6203)	1	15B	Garnitura de etansare ulei (2.65x106)	1
3B	Saiba elastica (#40)	1	16B	Piston	1
4B	Inel de siguranta (#17)	1	17B	Inel	2
5B	Bolt rotativ	1	18B	Capac de protectie	1
6B	Saiba plata (#8)	1	19B	Disc	1
7B	Saiba elastica (#8)	1	20B	Garnitura de etansare ulei (2.65x87.5)	1
8B	Piulita cu autoblocare (M8)	1	21B	Corpul carcasei cilindrice	1
9B	Tija pistonului	1	22B	Saiba (#8)	2
10B	Arc de amortizare	1	23B	Surub hexagonal (M8x12)	2
11B	Arc de amortizare	1	24B	Garnitura de etansare ulei (2.65x106)	1
12B	Surub hexagonal (M8x20)	6	25B	Capac parte inferioara	1
13B	Saiba elastica (#8)	6	26B	Surub (M8x15)	3

Schema partilor componente ansamblului de piston



Schema partilor componente pentru placa de compactare

