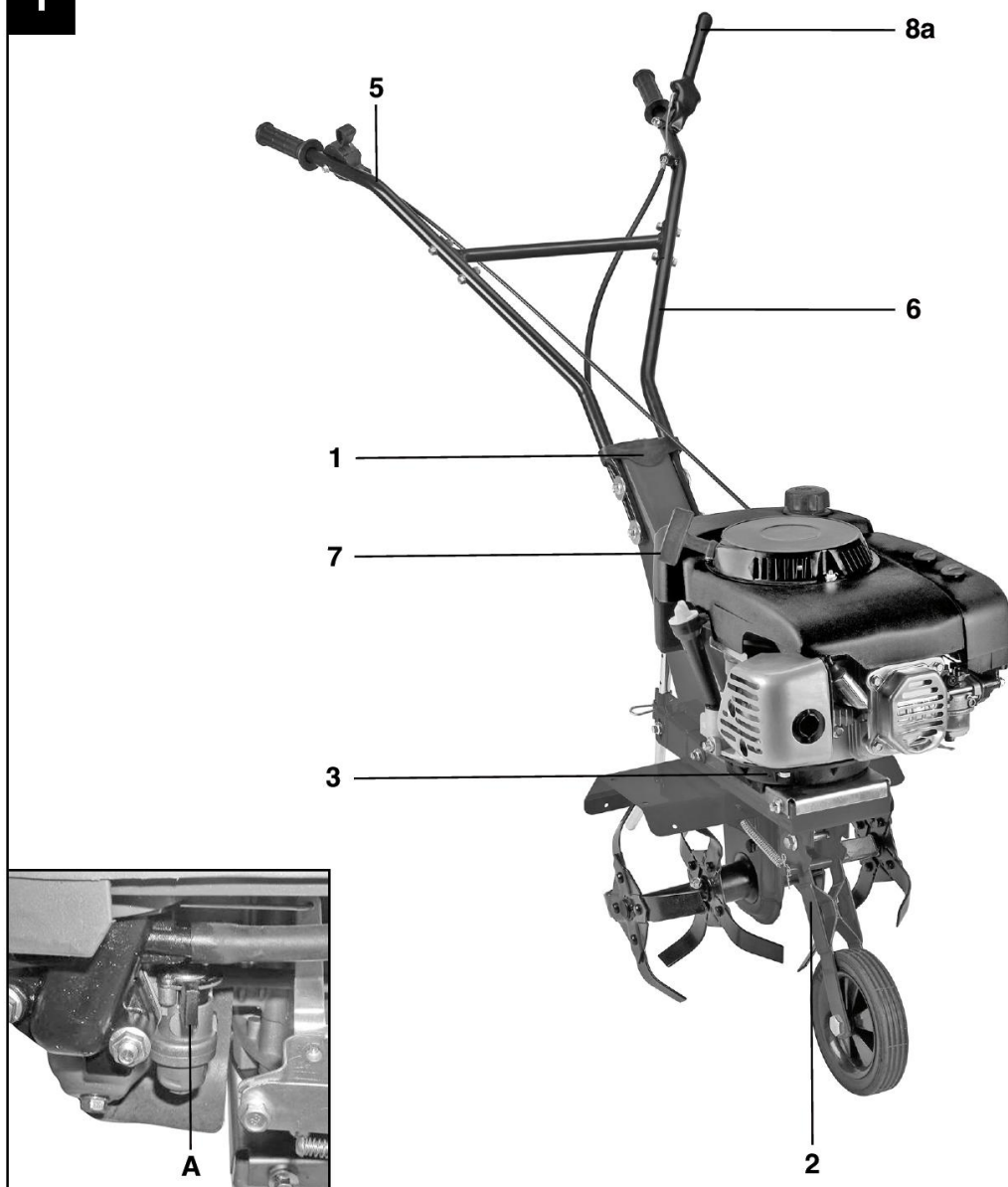


Manual de instructiuni



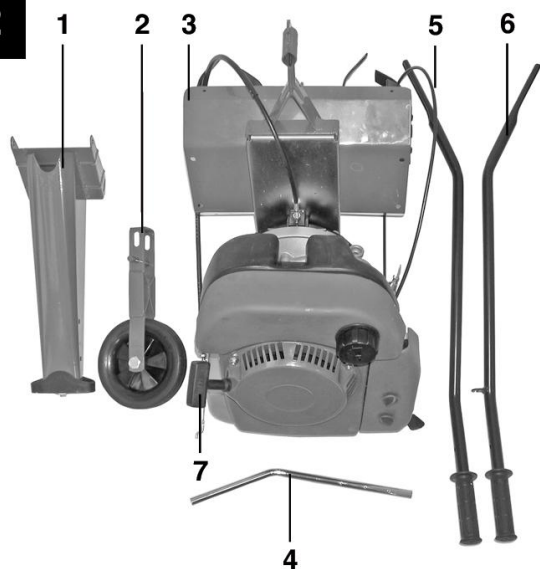
CE

1

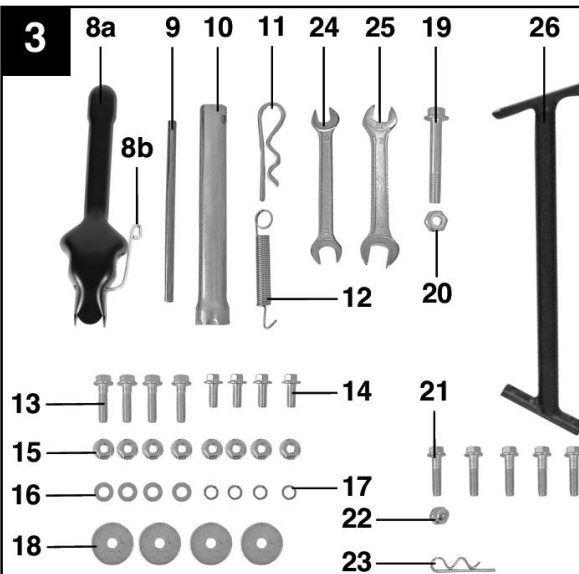


COD: 647065

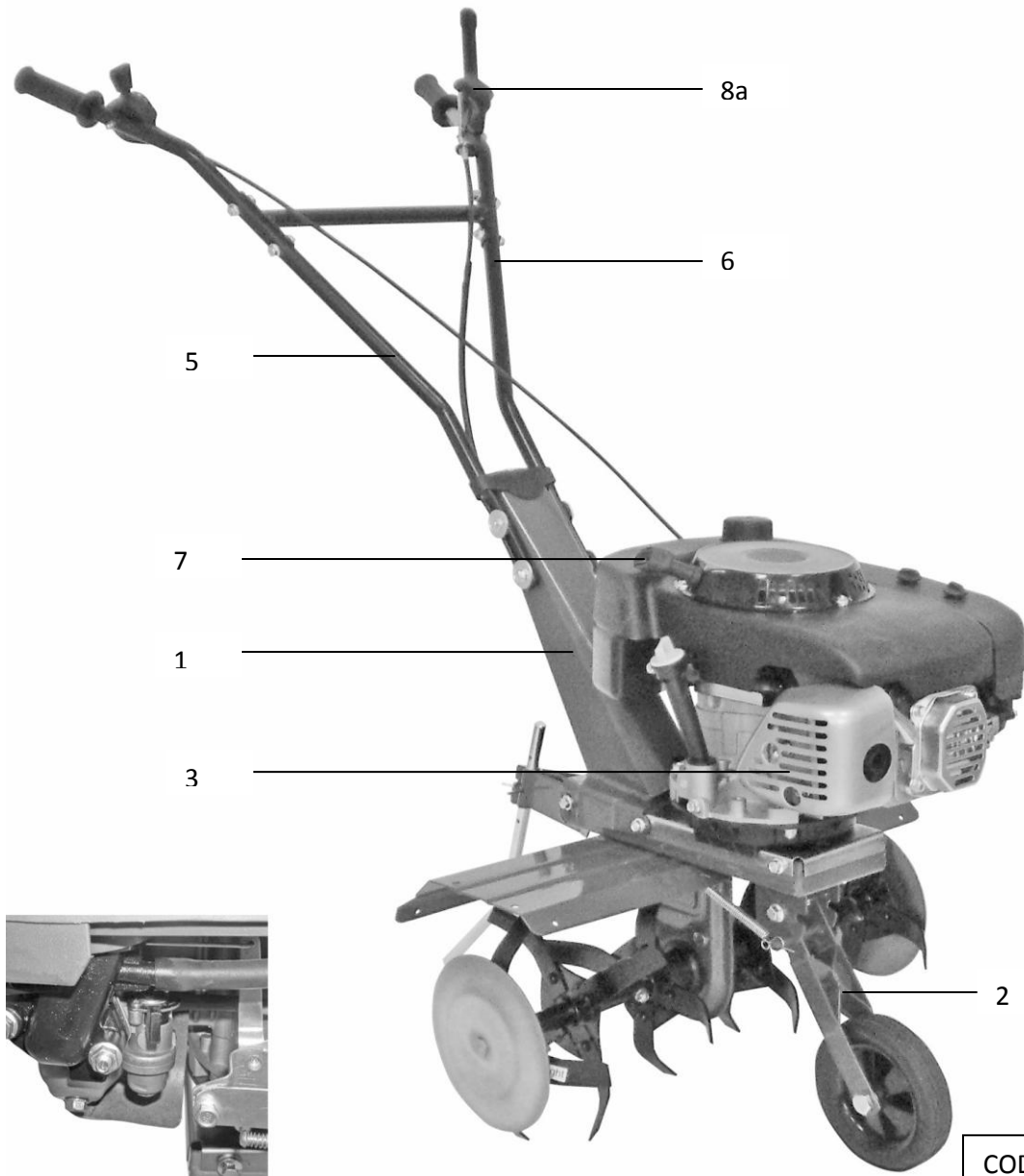
2



3

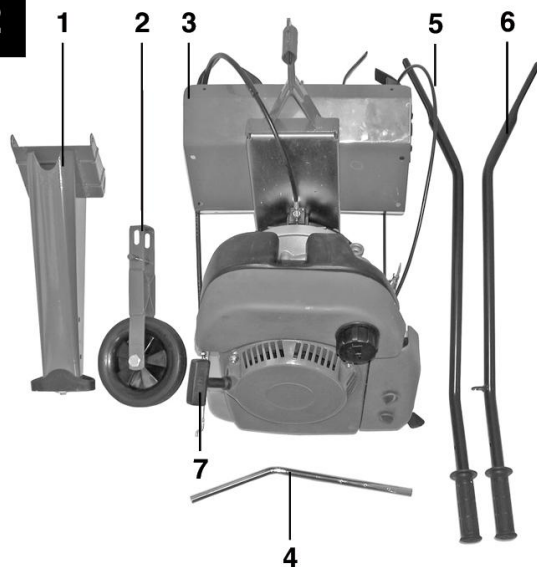


1

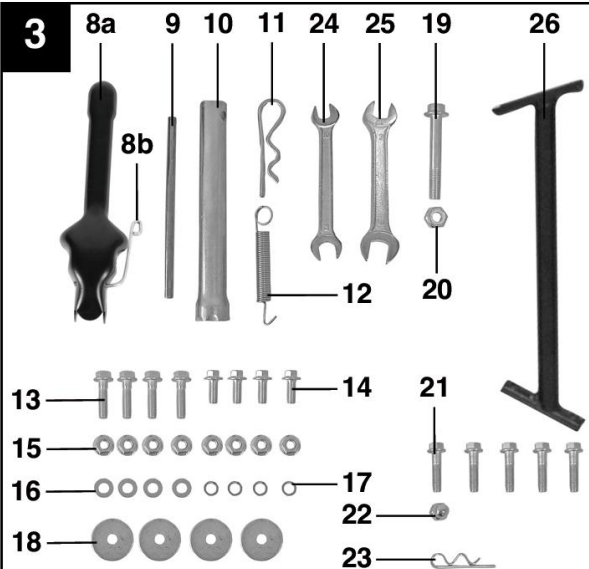


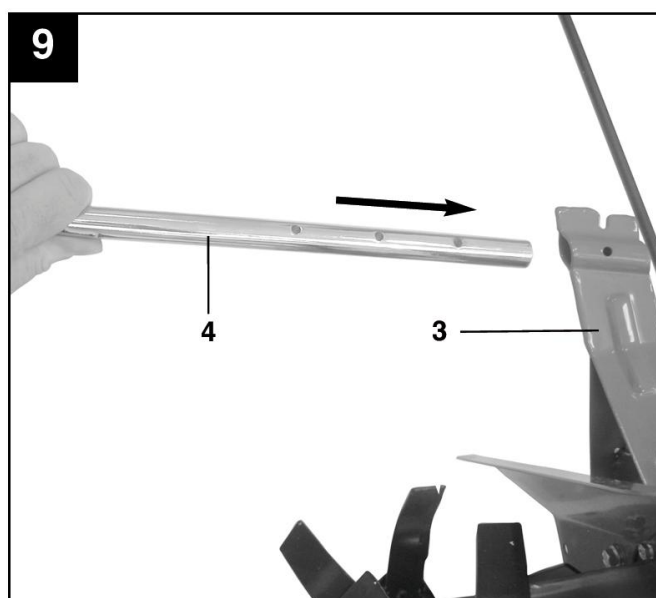
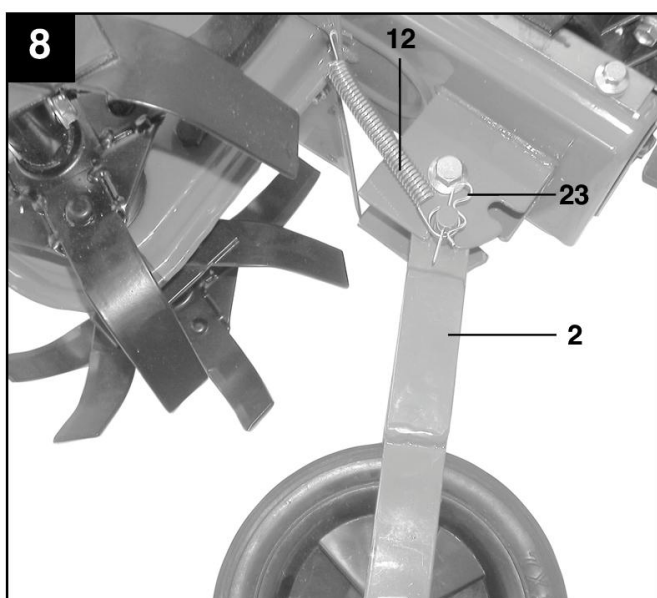
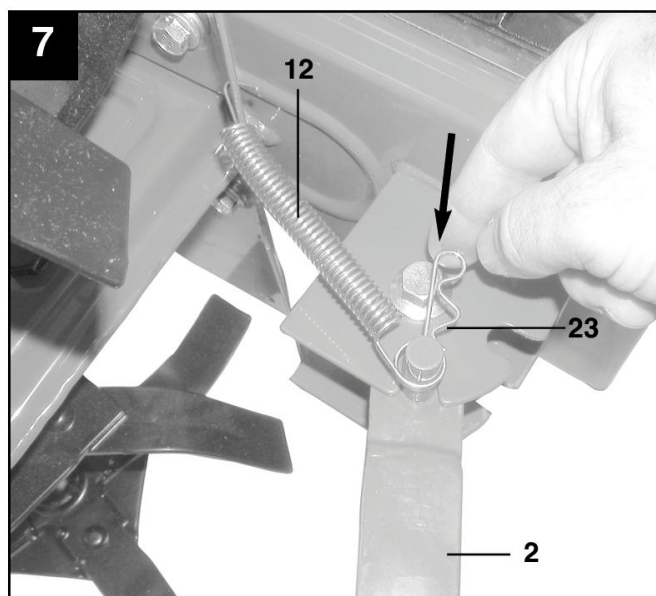
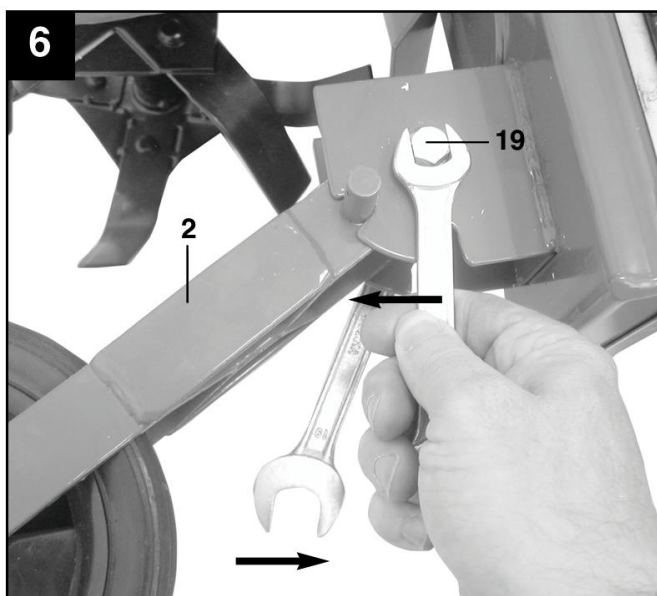
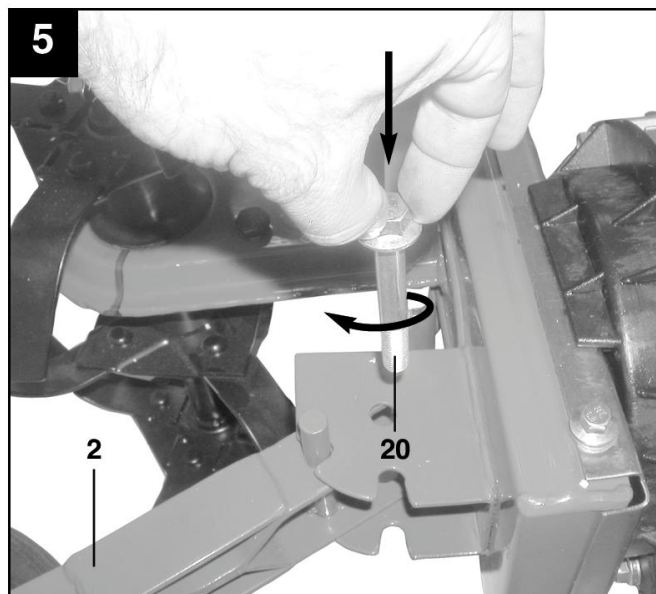
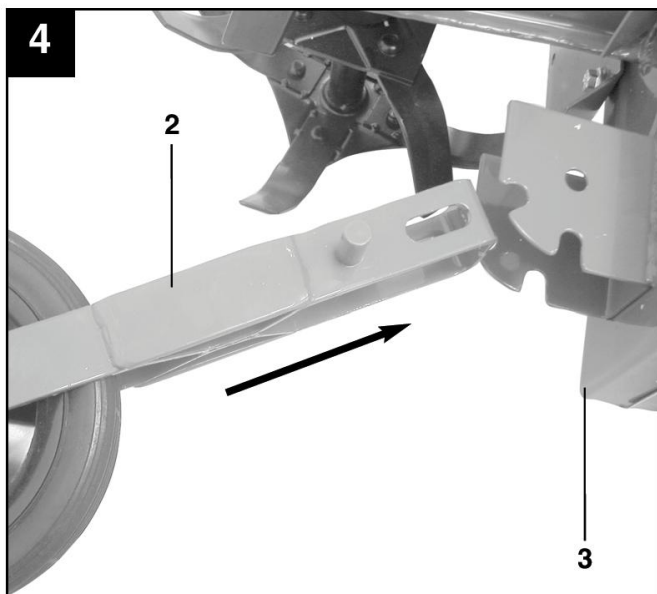
COD: 647067

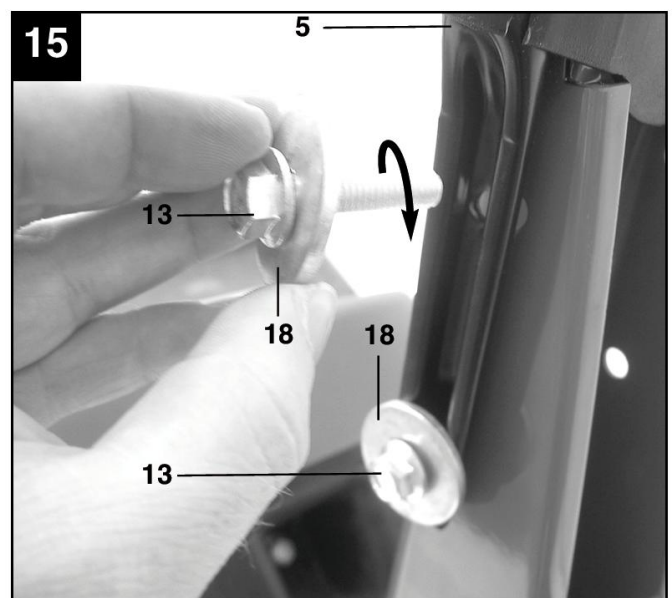
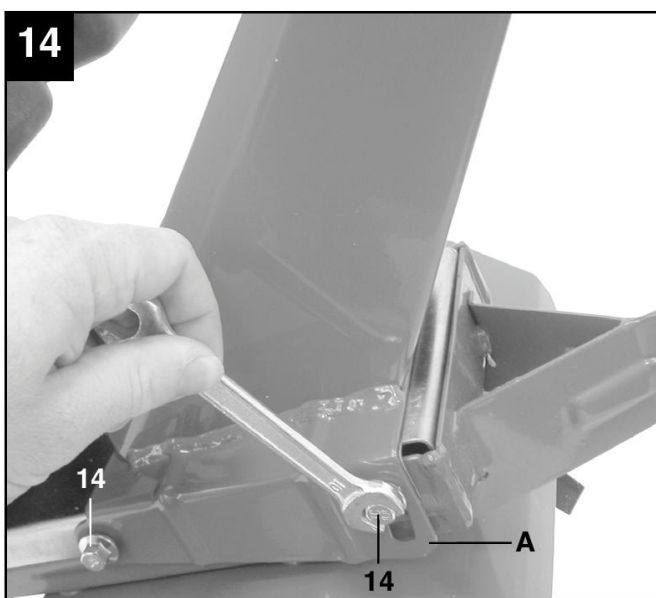
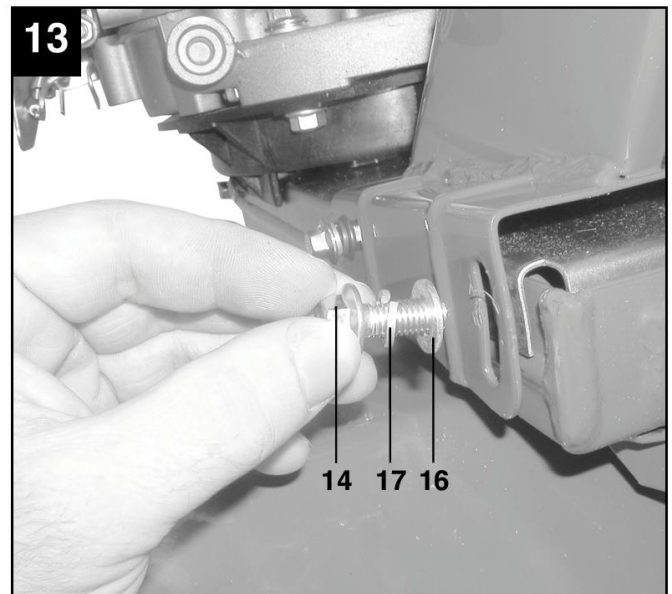
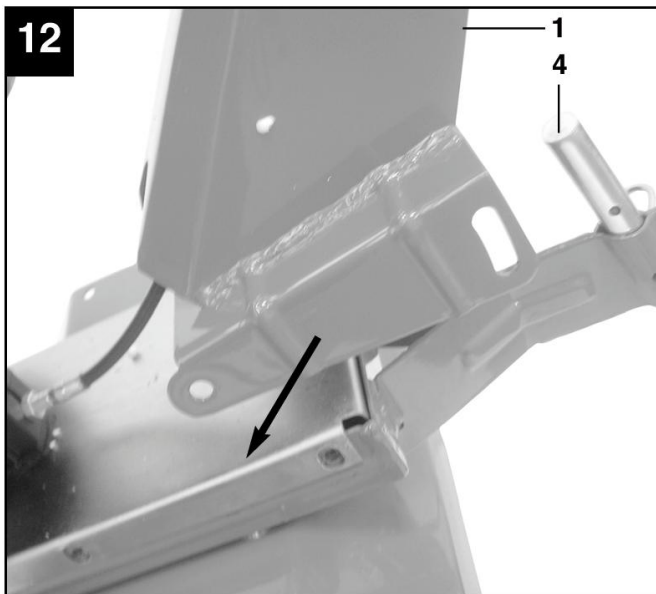
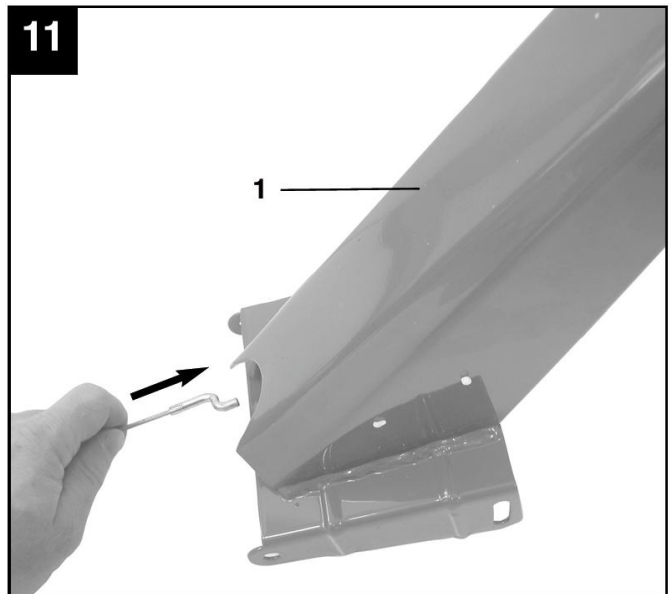
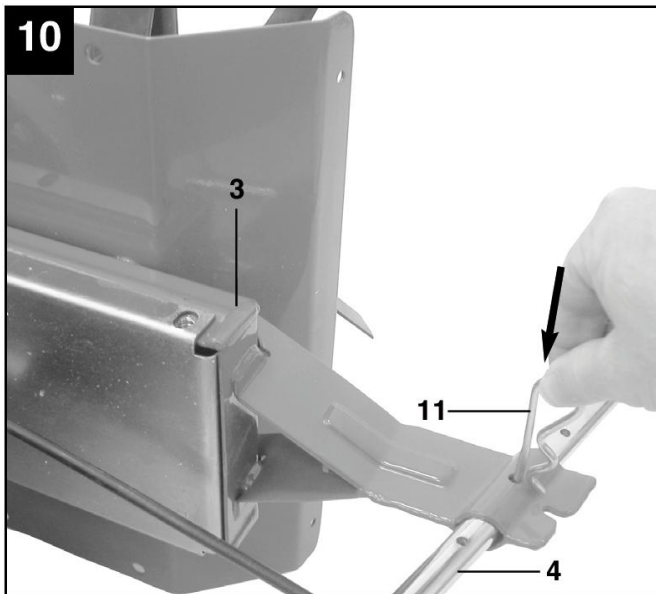
2

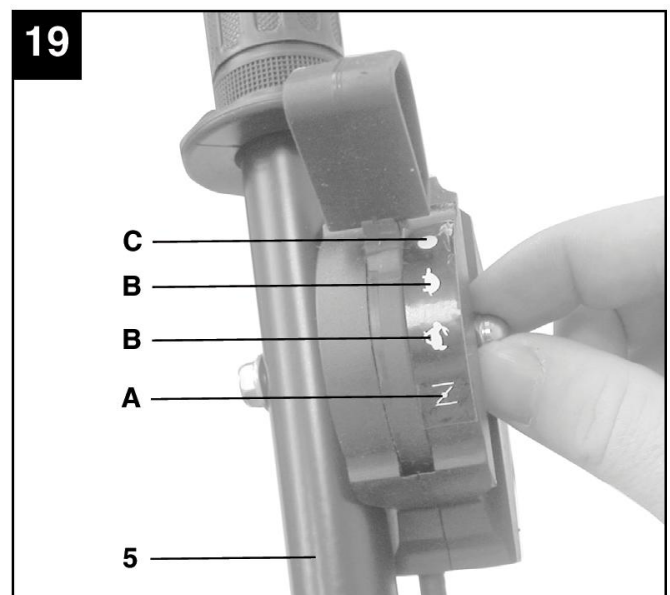
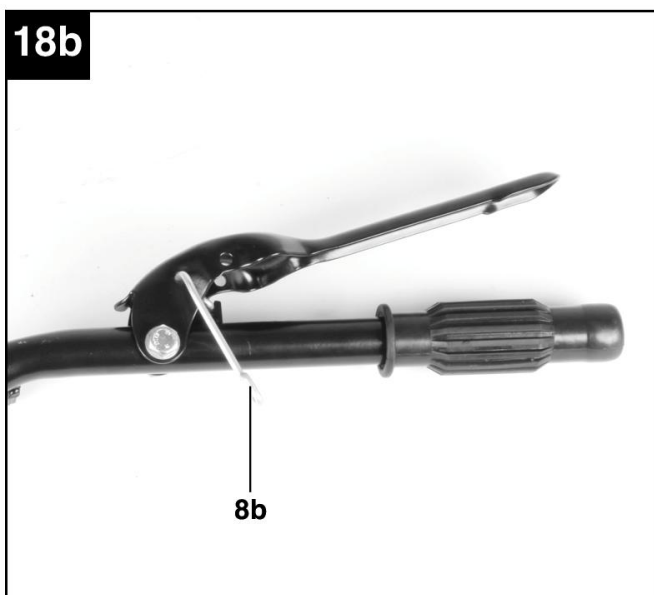
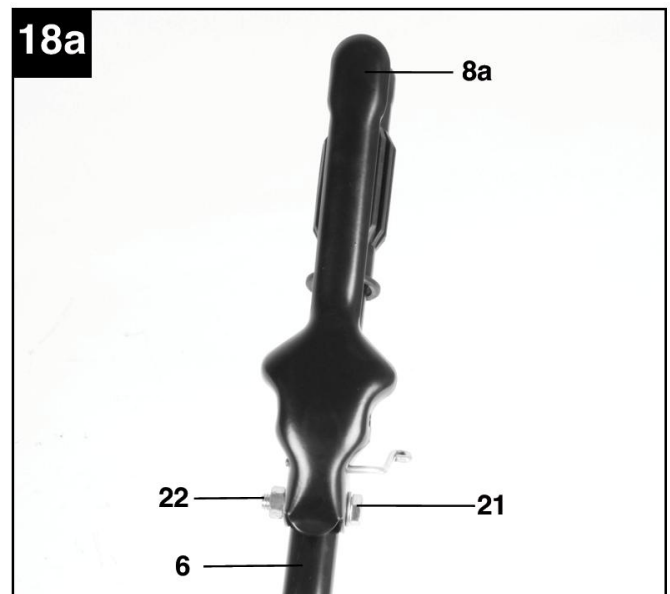
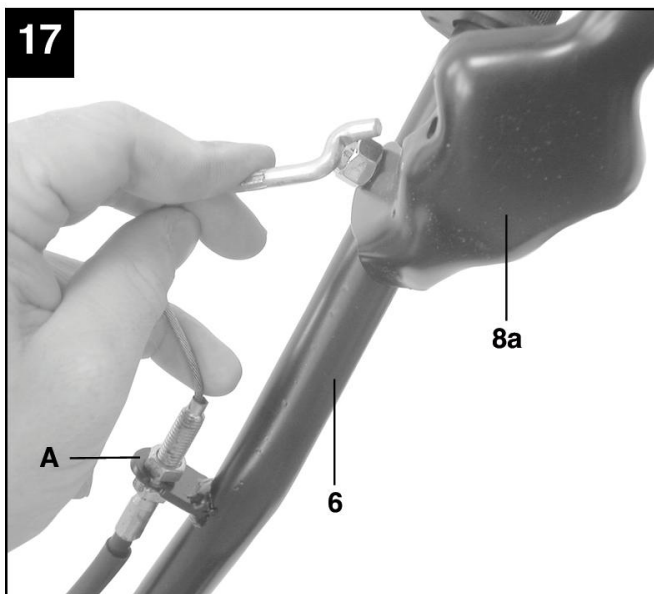
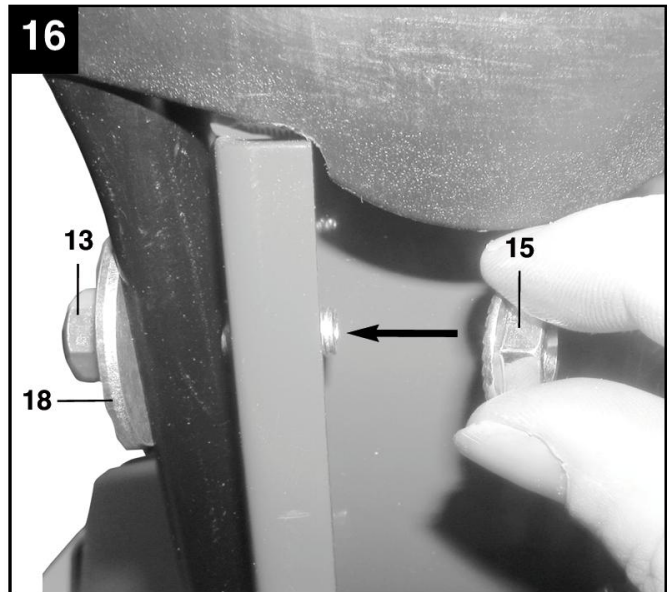
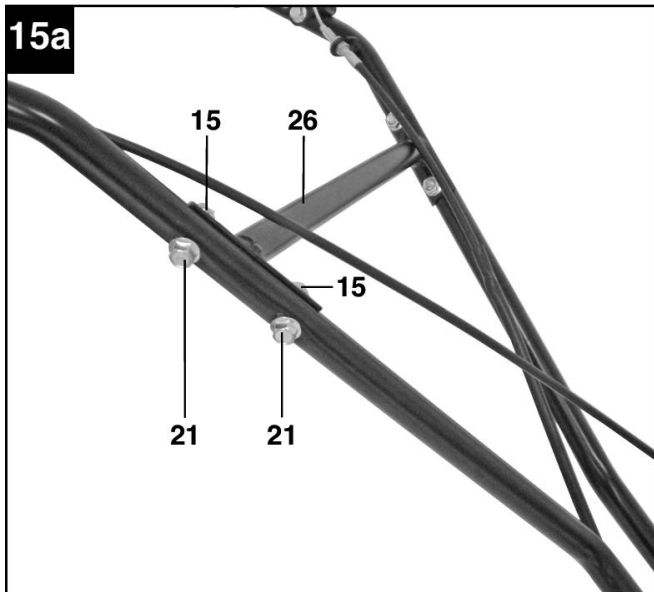


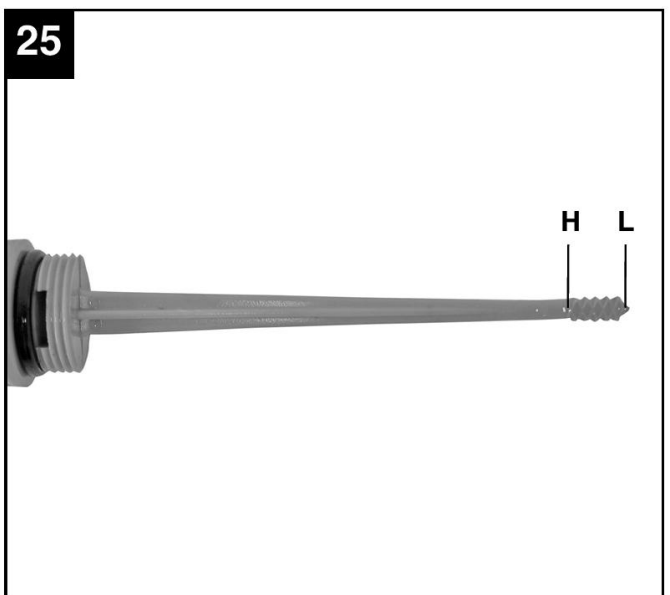
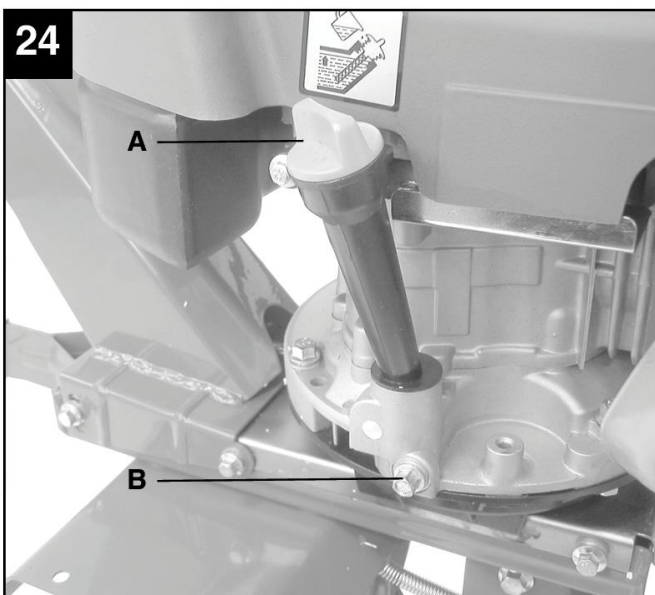
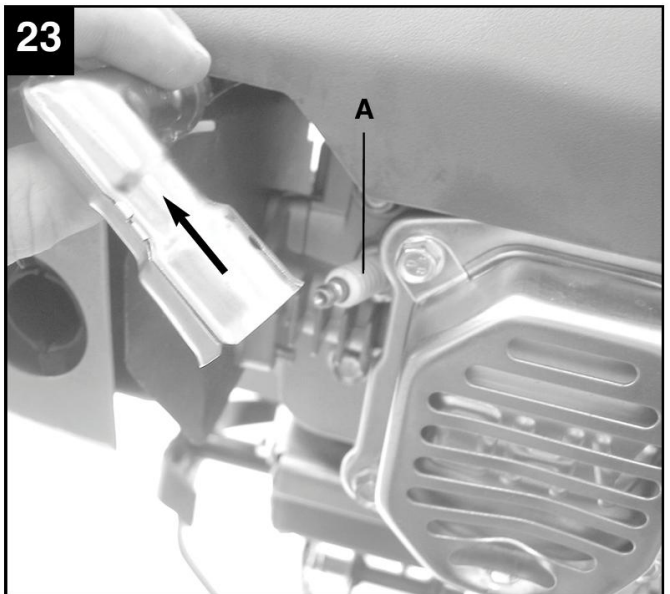
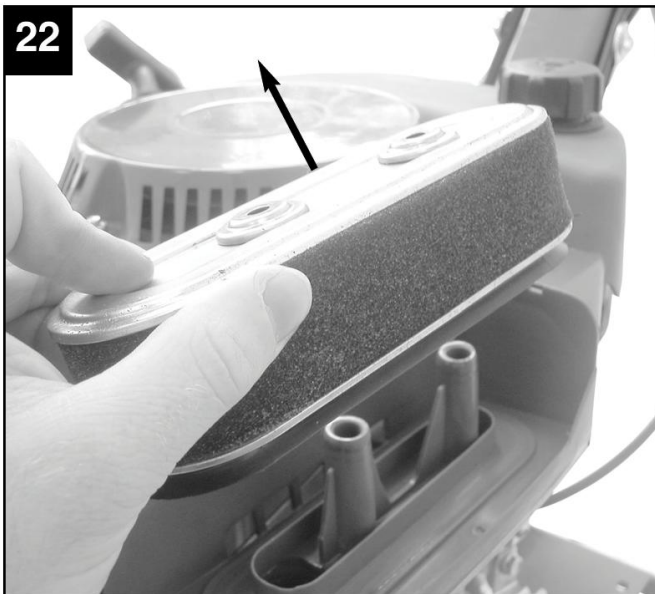
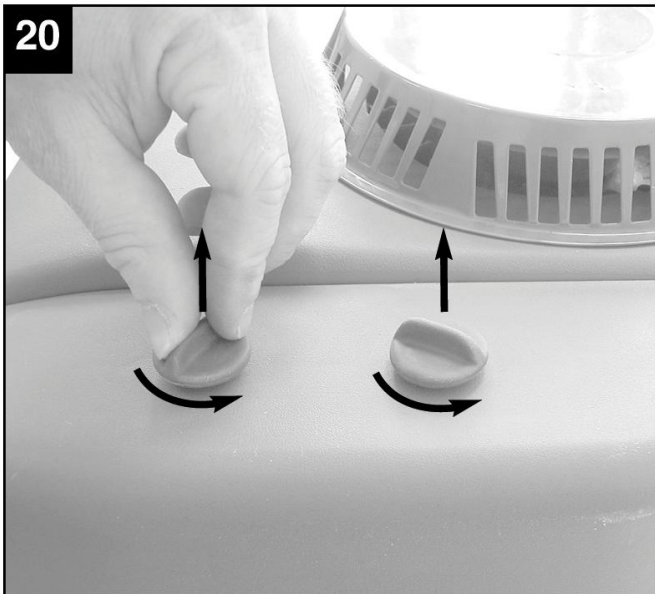
3

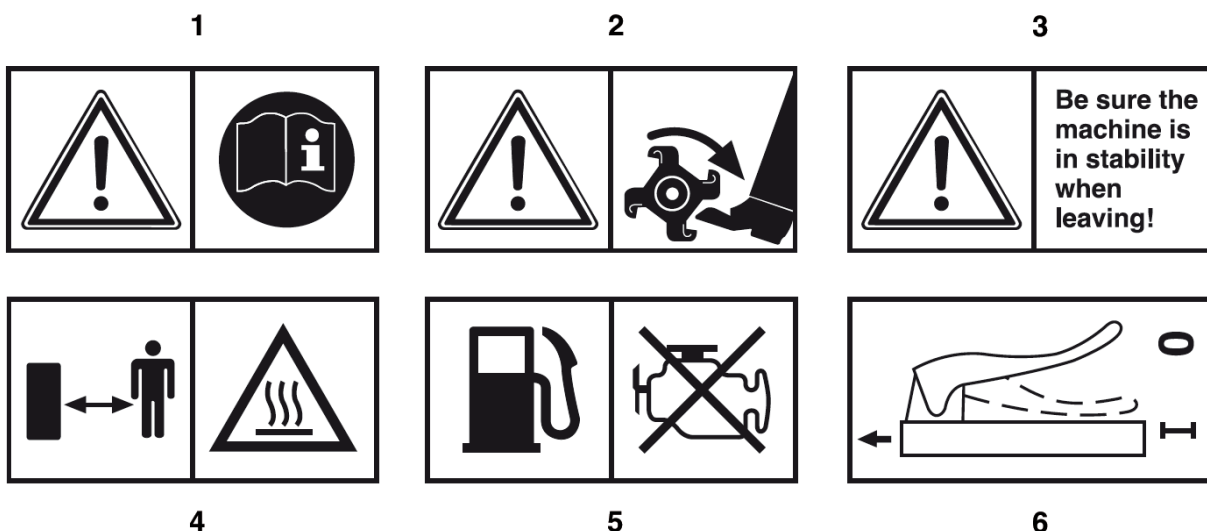












Cuprins

- 1 Siguranta.....
- 2 Pregatiri.....
- 3 Destinația de utilizare.....
- 4 Date tehnice.....
- 5 Inainte de pornire.....
- 6 Exploatare.....
- 7 Intretinere si depozitare.....
- 8 Dispozitii de reciclare.....
- 9 Cauze si probleme.....

IMPORTANT

Atunci cand utilizati acest utilaj este necesar sa respectati masurile de siguranta care se impun pentru a evita producerea accidentelor si a distrugerilor materiale.

Va rugam sa cititi cu atentie manualul de instructiuni, sa-l pastrati pentru a avea informatii disponibile necesare in permanenta.

Daca utilajul este imprumutat altei persoane va rugam sa-i inmanati si aceste instructiuni de utilizare.

Nu ne asumam responsabilitatea pentru daune sau accidente care pot aparea din cauza nerespectarii acestor instructiuni si informatii de siguranta.

1. Masuri de siguranta

Va rugam sa consultati acest manual impreuna cu utilajul pentru a va insusi masurile de siguranta.

ATENȚIE! Va rugam sa cititi toate regulile de siguranta si instructiunile de utilizare.

Orice erori comise rezultate in urma nerespectarii normelor de siguranta si a instructiunilor de utilizare poate conduce la producerea electrocutarilor, a incendiilor si/sau a vatamarilor corporale grave

Pastrati toate informatiile referitoare la masurile de siguranta.

Explicarea simbolurilor de pe cultivator (Fig.26)

1. Important! Cititi instructiunile de operare. Urmati avertismentele si masurile de siguranta.
2. Important! Feriti-va mainile si picioarele de partile componente ale masinii aflate in miscare de rotatie, deoarece se pot produce raniri personale.
3. Asigurati-va ca masina este stabila si fixa de fiecare data dupa ce ati terminat lucrul cu aceasta.
4. Important! Nu atingeti partile componente ale masinii care se supraincalzesc in timpul functionarii acesteia.
5. Important! Opriti motorul motocultorului inainte de a alimenta cu benzina.
6. Pozitionarea manetei ambreiajului:
 - pozitia 0: freza de sapare este oprita.
 - pozitia 1: freza de sapare este pornita.

2. Parti componente (Fig.1-3)

- | | |
|--|---|
| 1. Suport pentru manerul de directie. | 14. 4 suruburi M6x20 ptr. suport manere |
| 2. Roata de transport cu suport. | 15. 8 piulite M6 |
| 3. Motor/unitate de transmisie. | 16. 4 saibe cu marimea de 6mm. |
| 4. Indicator adancime de sapare. | 17. 4 saibe elastice cu marimea de 6mm. |
| 5. Maner de directie – maneta de acceleratie. | 18. 4 saibe cu marimea de 6mm |
| 6. Maner de directie – maneta de ambreiaj. | 19. Surub cu marimea de M8x80. |
| 7. Demaror manual cu fir retractabil. | 20. Piulita cu marimea de M8. |
| 8a. Manerul ambreiajului. | 21. 5 suruburi cu marimea M6x35. |
| 8b. Parghie de siguranta. | 22. Piulita fluture cu marimea M6. |
| 9. Tija maner pentru cheia de bujie. | 23. Splint de siguranta ptr. reglarea arcului |
| 10. Cheie de bujie. | 24. Cheie fixa de marime 10/12. |
| 11. Ac de siguranta splint pentru opritorul de adancime. | 25. Cheie fixa de marime 13/15. |
| 12. Arc de amortizare pentru roata de transport | 26. Bara transversala. |
| 13. 4 suruburi M6x30 pentru fixarea maneror de directie | |

2. Modul de utilizare a motocultorului

Motocultorul este proiectat pentru saparea suprafetelor plane. Respectati restrictiile care sunt prevazute in instructiuni cu privire la masurile de siguranta. Masina trebuie sa fie utilizata numai in scopul pentru care a fost construita. Orice alta utilizare este considerata a fi un caz de abuz.

Utilizatorul / operatorul si nu producatorul utilajului va fi pentru orice daune sau leziuni corporale cauzate ca urmare a nerespectarii masurilor de siguranta in exploatare sau schimbarea destinatiei de folosire a masinii.

Va rugam sa retineti faptul ca echipamentul nostru nu a fost proiectat pentru utilizarea in cazul exploatarei la nivel industrial.

Garantia va fi valabila numai daca motocultorul va fi utilizat conform instructiunilor primite in scopul pentru care a fost fabricat la nivel hobby.

ATENTIE ! NU porniti motocultorul fara ulei sau cu ulei necorespunzator ! Defectiunile datorate nerespectarii acestei indicatii nu sunt acoperite de garantie.

3. Date tehnice

Cod:	647065	647067
Motor:	in 4 timpi cu cilindrul de 163 cc	in 4 timpi cu cilindrul de 163 cc
Putere motor:	3 kW / 4 CP	3.6 kW / 4.8 CP
Viteza de rotatie:	3600 rot/min	3600 rot/min
Latimea de lucru:	36 cm	60 cm
Diametru freza de sapare:	26 cm	26 cm
Nr. de cutite pentru frezat:	2x8	2x12
Mecanism de angrenare:	1	1
Sistem de pornire:	Demaror manual cu fir retractabil	Demaror manual cu fir retractabil
Combustibil:	Benzina fara plumb	Benzina fara plumb
Capacitate rezervor:	2.2 litri	2.2 litri
Ulei de motor:	Aproximativ 0.6 l (10W30)	Aproximativ 0.6 l (10W30)
Vibratia manerelor:	6.1 m/s ²	6.1 m/s ²
Coeficientul incertitudine K:	1.5 m/s ²	1.5 m/s ²
Greutate:	34 kg	39.5 kg
Tip de bujie:	F7 TC	F7 TC

5. Operatii necesare inainte de pornirea motocultorului

1. Asezati unitatea motor si transmisie pe partea stanga si incepeti asamblarea motocultorului dupa cum este descris mai jos.
2. Introduceti suportul rotii de transport in locul de fixare a unitatii de angrenare. (vezi Fig.4)
3. Fixati suportul rotii de transport cu ajutorul surubului (19) si a piulitei (20), (vezi Fig.5 si 6).
4. Fixati si tensionati arcul intre ansamblul motorului si suportul rotii de transport (2). Pentru a realiza acest lucru, in primul rand trebuie sa prindeti carligul arcului de orificiul din interior al unitatii de angrenare. Celalalt capat al arcului (ca un carlig) va fi prins de boltul fixat pe bratul rotii de transport. Acum introduceti siguranta (23) in orificiul boltului pentru a asigura arcul si pentru a fi siguri ca aceasta nu poate aluneca (Fig.7-8).
5. Introduceti indicatorul de adancime in orificiul care este situat in spatele unitatii de angrenare si fixati-l cu ajutorul unui splint de siguranta (11) la adancimea de lucru la care doriti (sunt valabile 3 pozitii; atunci cand lucrat prima data cu utilajul va recomandam pozitia de mijloc) (Fig.9-10).
6. Asezati utilajul in pozitie verticala si introduceti cablul ambreiajului prin orificiul cel mai de jos din suportul manerului de directionare (Fig.11).
7. Fixati suportul manerului de directie de ansamblul motorului cu ajutorul suruburilor (14), a saibelor elastice (17) si a saibelor (16), asa cum va este indicat in Fig.12-14.
8. Apoi se potrivesc manerele de directie pe orificiile suportului si se fixeaza cu ajutorul suruburilor (13), a saibelor (18) si piulitelor (15), asa cum va este indicat in Fig.15-18.
9. Introduceti cablul ambreiajului prin gaura manerului de ambreiaj si reglati cablul de ambreiaj prin introducerea lui in orificiul manerului de directie, prin desurubarea piulitei de blocare si prin inserarea firului in orificiu. Apoi atasati cablul de ambreiaj la parghia corespunzatoare acestuia.
10. Fixati maneta ambreiajului pe manerul din stanga si fixati-o cu ajutorul surubului (21) si a piulitei (22) (vezi Fig.18a).

Important: asigurati-va ca manerul este montat in pozitia corecta, asa cum va este indicat in Fig.18b.

11. Reglati la distanta corespunzatoare cu ajutorul tijei (vezi Fig.17/A) dupa cum urmeaza: atunci cand maneta ambreiajului este apasata trebuie sa existe suficienta tensiune in cureaua V pentru rotirea lamelor de sapare si de asemenea atunci cand maneta ambreiajului este eliberata lamele de sapare nu trebuie sa se miste. Apoi se strange piulita si conrapiulita.

12. Pentru fixarea manetei de acceleratie trebuie mai intai sa desfaceti cele doua suruburi. Apoi atasati maneta de acceleratie la manerul de directie (5) din partea dreapta (Fig.19).

13. Fixati bara transversala (26) folosind suruburile (21) si piulitele (15) asa cum va este aratat in Fig.15a.

Important: este necesar sa umpleti rezervorul motorului cu benzina si baia de ulei cu ulei inainte de a incepe utilizarea masinii.

- inainte de pornirea masinii verificati nivelul benzinei si al uleiului si reumpleti daca este necesar.
- asigurati-va ca fisa de aprindere este fixata la bujie.
- verificati imediat zona din jurul echipamentului.

6.Modul de exploatare a echipamentului

- Fixati indicatorul de adancime (4) la adancimea dorita.
- Intoarceti roata de transport in sus si asigurati-va ca surubul este fixat in locasul frontal.
- Apasati socul (Fig.1/ItemA) pe pozitia „DESCHIS”.
- Impingeti parghia de pornire in jos spre pozitia „SOC” (Fig.19/ItemA).
- Trageti usor de cablu pana cand veti simti rezistenta, dupa care trageti cu fermitate. Daca motorul nu porneste imediat repetati pasii enumerati inainte.
- Deplasati parghia de pornire pe pozitia din mijloc = pozitia de lucru (Fig.19/ItemB) (viteza de lucru: rapida/inceata).
- Parghia de pornire pe pozitia (Fig.19/ItemC) = pozitie de oprire a motorului.

In functie de inaltimea dumneavoastra puteti regla manerul pana la pozitia lui superioara. Pentru a realiza acest lucru desfaceti suruburile (Fig.14/ItemA), reglati suportul si strangeti din nou suruburile. Pentru actionarea lamelor de sapare trageti maneta de siguranta (8b), apasati manerul ambreiajului si tineti-l in aceasta pozitie. Eliberarea manerului de ambreiaj aduce lamele de sapare pe pozitia „oprit” (daca nu se opresc reglati cablul ambreiajului).

7. Curatarea, intretinerea si depozitarea echipamentului

Scoateti bujia inainte de a efectua orice operatie de curatare si de intretinere a utilajului.

7.1 Curatarea

- Pastrati toate dispozitivele de siguranta, ventilele de aerisire si carcasa motorului curate pe cat posibil, fara murdarie si praf. Stergeti echipamentul cu un material textil uscat sau suflati cu aer comprimat la presiune scazuta.
 - Va recomandam sa curatati masina imediat dupa ce ati terminat lucrul.
 - Curatati echipamentul in mod regulat cu un material textil umed imbibat in solutie de apa cu sapun. Nu folositi agenti chimici de curatare sau solventi deoarece acestea pot deteriora componentele din plastic ale masinii.
- Asigurati-va ca apa nu poate intra in interiorul echipamentului.

7.2 Intretinerea

Va rugam sa retineti: opriti imediat masina si anuntati un service autorizat in urmatoarele cazuri:

- in eventualitatea producerii unor vibratii sau zgomote anormale;
- in cazul in care motorul pare sa fie supraincarcat sau de rateuri la aprindere.

7.2.1 Intretinerea filtrului de aer

- Verificati si curatati filtrul de aer inainte de fiecare utilizare si inlocuiti filtrul de aer daca este necesar.
- Desfaceti surubul de pe capacul filtrului de aer (Fig.20) si scoateti capacul (Fig.21).
- Scoateti elementul filtrant (Fig.22).
- Nu folositi agenti de curatare abrazivi sau benzina pentru a curata acesti elemente.
- Curatati elementii prin apasare usoara pe o suprafata plana.
- Asamblati in ordine inversa.

7.2.2 Intretinerea bujiei

Verificati bujia de murdarie si curatati-o dupa 10 ore de functionare si daca este necesar curatati bujia cu o perie din sarma de cupru.

Ulterior schimbati bujia dupa fiecare 50 de ore de utilizare a masinii.

- Scoateti bujia (Fig.23) prin rotire.
- Indepartati bujia (Fig.23/ItemA) cu ajutorul cheii furnizate la livrarea masinii.
- Asamblati in ordine inversa.

7.2.3 Schimbarea uleiului si verificarea nivelului de ulei

(inainte de a incepe exploatarea masinii)

Cel mai bun moment de schimbare a uleiului este atunci cand motorul este la temperatura de lucru (imediat dupa ce ati terminat lucrul cu masina).

- Utilizati numai ulei de motor de tipul 10W30
- Scoateti tija de nivel din baia de ulei (Fig.24/ItemA)
- Desfaceti surubul de scurgere (Fig.24/ItemB) si lasati uleiul fierbinte sa curga intr-o tava colectoare.
- Strangeti surubul de scurgere dupa ce intreaga cantitate de ulei a fost golita din baia de ulei.
- Umpleti baia de ulei cu marca de ulei recomandata pana la marcajul indicat pe tija de nivel (Fig.25/H)
- **Important:** nu insurubati tija de nivel atunci cand verificati uleiul, doar introduceti tija in orificiul respectiv (H=max/L=min).
- Depozitati uleiul uzat in recipiente corespunzatoare.

7.2.4 Reglarea cablului de ambreiaj

In timpul lucrului cu echipamentul ar trebui sa fie posibil sa fie impinsa maneta de ambreiaj fara ca acest lucru sa necesite prea mult efort.

Daca cablul de ambreiaj este prea intins, atunci acesta trebuie sa fie prelungit. Pentru a face acest lucru desurubati piulita de blocare situata in partea opusa cablului principal, intindeti conectorul cu surub si strangeti din nou piulita de blocare (vezi Fig.17A).

In cazul in care lama de sapare nu se roteste, atunci conectorul cu surub va trebui sa fie din nou strans (asa cum a fost descris anterior).

7.2.5 Transmisia echipamentului

Intregul angrenaj este actionat de catre o curea V. Mecanismul de actionare se poate repara, daca acest lucru este necesar. Daca sunt necesare reparatii, va rugam sa apelati la un centru de reparatii autorizat.

7.2.6 Depozitarea

Goliti rezervorul de combustibil inainte de a depozita utilajul pe o perioada de timp mai mare. Curatati echipamentul si toate componentele lui metalice cu o pelicula subtire de ulei pentru a preveni ruginirea. Depozitati utilajul intr-o incapere curata si uscata.

8. Conditii de reciclare

Echipamentul este livrat in ambalaj care are rolul de a proteja deteriorarea utilajului la transportul acestuia. Acest ambalaj este alcatuit din materii prime si prin urmare pot fi refolosite sau returnate in sistemul de reciclare.

Utilajul si accesoriile lui sunt realizate din diferite tipuri de materiale, cum ar fi metal si plastic. Componentele defecte trebuie sa fie depozitate in locuri special amenajate pentru acest tip de deseuri.

9. Cauze si probleme

Atentie: opriti motorul si desfaceti cablul acceleratiei inainte de a face orice fel de verificari sau reglaje.

Atentie: in cazul in care ati facut o verificare sau un reglaj si ati lasat motorul sa functioneze cateva minute, va amintim ca teava de esapament si alte parti componente se vor incalzi.

Defectiune	Cauza posibila	Remediu
Utilajul nu lucreaza lin si vibreaza intens	- Suruburi slabite - Bujia este consumata	- Verificati suruburile - Inlocuiti bujia
Motorul nu porneste	- Maneta de ambreiaj este in pozitie gresita - Bujia este consumata - Rezervorul este gol - Robinetul de alimentare cu benzina este inchis	- Verificati pozitia manetei de ambreiaj - Inlocuiti bujia - Umpleti rezervorul - Deschideti robinetul de benzina
Motorul nu lucreaza lin	- Filtru de aer murdar - Bujie consumata sau murdara	- Curatati filtrul de aer - Curatati sau inlocuiti bujia
Puterea de actionare scade	- Jocul ambreiajului este prea mare - Cureaua V este slabita	- Reglati cablul de ambreiaj - Contactati un service autorizat
Motorul nu porneste sau se opreste dupa o scurta perioada de timp	- Bujia este consumata - Motorul nu are benzina in rezervor	- Curatati sau inlocuiti bujia - Umpleti rezervorul

IMPORTATOR: HONEST GENERAL TRADING SRL
Punct de lucru / service: Glina, str. Intrarea Abatorului, nr. 1A
Punct de lucru / service: Bucuresti, str. Veseliei, nr. 3-5, sector 5
Tel-Fax: 423.60.75; 424.78.51.
Punct de lucru/service: Brasov, str. Zizinului nr.113
Tel-Fax: 0268.310.274; 0268.310.270.
Punct de lucru / service: Iasi, str. Calea Chisinaului nr.34
Tel-Fax: 0232.262.555.

HONEST GENERAL TRADING SRL

STR. INTRAREA ABATORULUI NR. 1A, COMUNA GLINA, JUDETUL ILFOV, ROMÂNIA

J40/25279/1994 C.I.F: RO 6615609

TEL-FAX: 467.40.81; 425.07.40

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

NR. FACTURA/AVIZ:.....DIN.....

NOI, SOCIETATEA COMERCIALĂ HONEST GENERAL TRADING SRL , PERSOANĂ JURIDICĂ DE NAȚIONALITATE ROMÂNĂ , NUMAR DE ÎNMATRICULARE ÎN REGISTRUL COMERȚULUI J40/25279/20.12.1994 CU SEDIUL ÎN BUCUREȘTI , STR.AGRICULTORI , NR.121, SECTOR 3, COD UNIC DE INREGISTRARE RO 6615609, ASIGURĂM, GARANTĂM ȘI DECLARĂM PE PROPRIA RĂSPUNDERE, CONFORM PREVEDERILOR DIN HOTĂRÂREA GUVERNULUI NR. 119/2004, PRIVIND STABILIREA CONDIȚIILOR PENTRU INTRODUCEREA PE PIATA A MASINILOR INDUSTRIALE CĂ PRODUSUL :

TIPUL PRODUSULUIMOTOCULTOR 4.5 CP - 6 CP

MODEL / MARCĂ BUILDXELL

LA CARE SE REFERĂ ACEASTĂ DECLARAȚIE ESTE ÎN CONFORMITATE CU: DIRECTIVA 2006/42/EC, REFERITOARE LA CERINȚELE DE SANATATE SI SIGURANTA PENTRU PROIECTAREA SI CONSTRUCTIA MASINILOR. STANDARDE UTILIZATE PENTRU A DEMONSTRA RESPECTAREA CERINTELOR ESENTIALE DIN NORMATIVELE SPECIFICATE: EN 709/A4:2009. PENTRU ACEST PRODUS INCERCARILE AU FOST REALIZATE DE TUV SUD PRODUCT SERVICE GMBH CU SEDIUL IN RIDLER STR. 65, 80339 MUNCHEN, GERMANIA.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE RESPECTĂ CERINȚELE: HG 119/2004, SR EN 45014:2000, ȘI L449/2003.

NUMELE SI PRENUMELE



SEMNĂTURA ȘI ȘTAMPILA

IMPORTATOR: HONEST GENERAL TRADING SRL
Punct de lucru / service: Glina, str. Intrarea Abatorului, nr. 1A
Punct de lucru / service: Bucuresti, str. Veseliei, nr. 3-5, sector 5
Tel-Fax: 423.60.75; 424.78.51.
Punct de lucru/service: Brasov, str. Zizinului nr.113
Tel-Fax: 0268.310.274.
Punct de lucru / service: Iasi, str. Calea Chisinaului nr.34
Tel-Fax: 0232.262.555.

HONEST GENERAL TRADING SRL
STR. INTRAREA ABATORULUI NR. 1A, COMUNA GLINA, JUDETUL ILFOV, ROMANIA
J40/25279/1994 C.I.F: RO 6615609
TEL-FAX: 425.06.93; 467.40.81

CERTIFICAT DE GARANȚIE

NR.....DIN.....

PRODUSUL PE CARE ÎL DEȚINEȚI ARE GARANȚIA COMERCIALĂ DE 12 LUNI DE LA DATA ACHIZIȚIONĂRII ÎN CONDIȚIILE PREZENTULUI CERTIFICAT, CU PREZENTAREA FACTURII ȘI A CERTIFICATULUI DE GARANȚIE. PE DURATA MEDIE DE UTILIZARE A PRODUSULUI, SE ASIGURĂ CONTRA COST, ÎN AFARA TERMENULUI DE GARANȚIE, PIESE DE SCHIMB ORIGINALE / REPARAREA PRODUSULUI.

GARANȚIA LEGALĂ DE CONFORMITATE (LG 449/2003) ESTE DE 2 ANI DE LA DATA ACHIZIȚIONĂRII PRODUSULUI. ÎN CAZUL LIPSEI CONFORMITĂȚII PRODUSULUI CONSUMATORUL ARE DREPTUL LA ÎNLOCUIREA SAU REPARAREA PRODUSULUI, FĂRĂ PLATA, ÎN FUNCȚIE DE OPTIUNEA SA. PREZENTUL CERTIFICAT CONSTITUIE ATESTARE LEGALĂ A ÎNDEPLINIRII DE CĂTRE PRODUSUL LIVRAT A CONDIȚIILOR DE CALITATE ȘI A DREPTURILOR CONSUMATORULUI ÎN CONFORMITATE CU H.G. 457/2003, LEGEA 449/2003, LEGEA 296/2004, O.G. 21/92r, O.G. 58/2000
GARANȚIA ESTE ASIGURATĂ DE CĂTRE S.C. HONEST GENERAL TRADING S.R.L.

TIPUL PRODUSULUI _____ MOTOCULTOR 4.5 CP / 6 CP _____ MODEL/MARCĂ _____ BUILDXELL _____

FACTURA NR. _____ DATA _____

VÂNDUT PRIN MAGAZINUL _____

NUME CUMPĂRĂTOR _____ ADRESA _____

CONDIȚII ÎN CARE CUMPĂRĂTORUL ÎȘI PIERDE GARANȚIA:

DEFECȚIUNILE DATORATE UZURII PROVOCATE DE SUPRASOLICITARE, LOVIRE, UTILIZĂRI INCORECTE, PORNIREA FĂRĂ ULEI SAU CU ULEI NECORESPUNZĂTOR SAU DEMONTAREA NEJUSTIFICATĂ A PRODUSULUI DE CĂTRE CUMPĂRĂTOR CONDUC LA PIERDEREA GARANȚIEI.

PRODUSUL ACHIZIȚIONAT DE DVS. APARTINE CLASEI HOBBY ȘI ESTE DESTINAT UZULUI CASNIC. A NU SE FOLOSII PENTRU LUCRĂRI PROFESIONALE (INDUSTRIALE) !

S-AU EFECTUAT PROBELE DE FUNCȚIONARE ALE APARATULUI. A FOST PREZENTAT MODUL DE FOLOSIRE ȘI S-A PREDAT APARATUL ÎN PERFECTA STARE DE FUNCȚIONARE. ÎMPREUNĂ CU TOATE ACCESORIILE, ÎNSOȚIT DE INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE/ÎNȚEȚINERE.

SEMNĂTURA
CUMPĂRĂTORULUI

SEMNĂTURA ȘI ȘTAMPILA
VÂNZĂTORULUI

Data primirii	Bon reparație	Data reparării	Piese înlocuite	Data ridicării	Produsul funcționează a normal	Garantia se prelungește la data