

KIPOR®

KIPOR POWER

MANUAL DE UTILIZARE

Vă rugăm să citiți acest manual de utilizare, deoarece conține importante informații de siguranță.

GENERATOR DIESEL

Monofazat:

KDE12EA

KDE12STA

Trifazat:

KDE12EA3

KDE12STA3



PREFATA

Va multumim pentru achizitionarea generatorului marca KIPOR. Obiectivul nostru este de a furniza echipamente de cea mai inalta calitate pentru a obtine satisfactia consumatorilor.

Acest manual ofera informatiile legate de instalarea corecta, instructiunile privind utilizarea si intretinerea, precum si toate informatiile necesare obtinerii celor mai bune rezultate ale echipamentului.

AVERTISMENT

- Acest echipament este unul mobil.
- Va rugam sa cititi cu atentie acest manual inainte de operarea echipamentului. Acesta poate fi utilizat doar dupa intelegerea corecta a instructiunilor de operare, verificare si ingrijire.
- In timpul functionarii generatorul are componente foarte fierbinti.
- Combustibilii sunt substante explozive; cand sunt in apropierea focului, pot exploda. Trebuie sa existe un extingtor si o trusa de prim ajutor in zona de lucru.

ATENTIE

- Utilizati ulei SAE 10W-30 sau 15W-40, in functie de temperatura mediului. Schimbati uleiul dupa primele 10 ore de utilizare. Dupa aceea schimbati la fiecare 50 de ore.
- Nu conectati generatorul la furnizorul de energie.
- Pentru mai multe informatii despre operarea si ingrijirea motorului, va rugam sa cititi manualul motorului.
- Tineti la distanta de generator copiii si animalele.
- Purtati hainele adecvate si de protectie.
- Cheile ar trebui pastrate de catre operatorul echipamentului. Va rugam sa inchideti usile generatorului pentru a nu permite accesul persoanelor straine.

CUPRINS

- 1. Principalele specificatii tehnice**
- 2. Pasi introductivi pentru operare**
- 3. Masuri de siguranta pentru service**
- 4. Procedura de incalzire a generatorului**
- 5. Procedura de pornire si operare**
- 6. Procedura de oprire**
- 7. Functiile panoului digital**
- 8. Aparatele electrice**
- 9. Defectiuni si remedii**
- 10. Ghidul problemelor tehnice**
- 11. Diagrama electrica**
- 12. Anexe**

1. PRINCIPALELE SPECIFICATII TEHNICE

1. Principalele specificatii tehnice

Model	KDE12EA KDE12STA	KDE12EA3 KDE12STA3
Caracteristici		
Frecventa nominala (Hz)	50	50
Putere nominala (kVA)	8.5	9.5
Putere maxima (kVA)	9.5	10.5
Tensiune nominala (V)	115/230	400/230
Curent nominal (A)	73.8/36.9	13.7
Turatie nominala (r/min)	3000	3000
Numar de faze	Monofazat	Conexiune trifazica tip Y
Factor de putere (cos Φ)	1.0	0.8 (lag)
Tip excitatie	AVR	
Regim de lucru	12 de ore continuu	
Structura	E: Open-frame	ST: Super silence
Tip conexiune	Ax rotativ din otel	
Greutate (kg)	E:200	ST:310
Dimensiuni L x H x W (mm)	EA/EA3:1030 x 600 x 650 (fara roata si maner)	STA/STA3: 1200 x 650 x 760
Consum combustibil (g/kWh)	<=340	
Model motor	KM2V80	
Tip motor	2 cilindri in V, racire cu lichid, 4 timpi	
Alezaj x cursa (mm)	2-80 x 79	
Capacitate cilindrica (ml)	794	
Putere standard (kVA)	12	12
Mod de pornire	Pornire electrica 12 V / 36AH SAU 50 AH	
Tip combustibil	0# (vara), -10# (iarna), -35# (ger) diesel	
Tip lubrifiant	SAE 10W-30, 15W-40	
Capacitate baie de ulei (L)	2.27	
Capacitate rezervor (L)	26	
Rata compresie	23	
Autonomie (h)	E:8 ST:7	7.5
Nivel zgomot (dB(A)/7m)	E: 85 ST:72	E: 85 ST: 72
Nivel zgomot (dB(A)/1m)	E: 95 ST:96	E: 95 ST: 96

2. Specificatiile modelului

E: Open-frame
ST: Super silent
A: Panou digital
3: Trifazat

3. Nivelul de zgomot:

Lista pentru zgomot indica nivelul emisiilor de zgomot fara valoarea de incertitudine datorata conditiilor de lucru. Cu toate ca nivelul de emisii de zgomot este legat de nivelul de expunere la sunet, standardul nu obliga aplicarea protectiei impotriva zgomotului. Factorii care afecteaza nivelul de zgomot masurat se refera la: conditiile mediului ambiant si alte surse de zgomot, precum numarul masinilor industriale sau orele de lucru in conditii de zgomot. De asemenea, nivelul de expunere la sunet variaza de la tara la tara.

2. PASI INTRODUCATIVI PENTRU OPERARE

1. Conditii de mediu

1-1 Utilizarea in exterior

- Instalati generatorul intr-un loc uscat si curat.
- Evitati lumina directa a soarelui, asezati generatorul la umbra.
- Pastrati generatorul pe o suprafata plana pentru ca unitatea sa nu se deplaseze. Din motive de siguranta, fixati unitatea de podea.

1-2 Utilizarea in interior

- Utilizati generatorul in zone bine ventilate, sau prelungiti esapamentul in exterior si departe de orice orificiu de ventilatie al cladirii.
- Pastrati gura de intrare/evacuare a aerului si esapamentul o distanta de 1,5m departare de orice obstacol.
- Temperatura mediului ambiant trebuie sa fie $<40^{\circ}\text{C}$.
- Instalati generatorul pe o suprafata plana.

2. Pregatirea motorului

2-1 Verificari pre-operare

Verificati fiecare componenta a generatorului inainte de pornire.

Toate persoanele din apropierea generatorului trebuie avertizate, inainte de a-l porni.

Atentie la urmatoarele parti componente ale generatorului: piesele rotative, piesele fierbinti si componentele sub tensiune. Porniti motorul dupa inchiderea usii de siguranta si de control al zgomotului.

⚠ ATENTIE: In cazul in care becul de avertizare este aprins, opriti motorul imediat pentru a verifica echipamentul.

⚠ ATENTIE: Verificati unitatea de scurgeri de ulei, scurgeri de apa si sunete anormale.

2-2 Verificari pre-operare

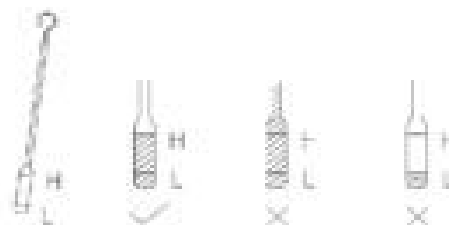
- ⚠ PERICOL**
- Partile rotative sunt periculoase!
Piesele cu o viteza mare de rotatie sunt foarte periculoase cand generatorul functioneaza.
 - Inchideti usile laterale cand unitatea functioneaza.
 - Reparati unitatea dupa ce motorul s-a oprit complet.

2-3 Verificari inaintea pornirii:

- Verificati uleiul motorului;
- Verificati lichidul de racire din radiator;
- Verificati combustibilul;
- Verificati conducta de combustibil;
- Verificati tensiunea acumulatorului;
- Verificati protectia de impamantare;
- Verificati scurgerile de apa si ulei;
- Verificati daca sunt piese slabite.
- Curatati unitatea de praf si murdarie.

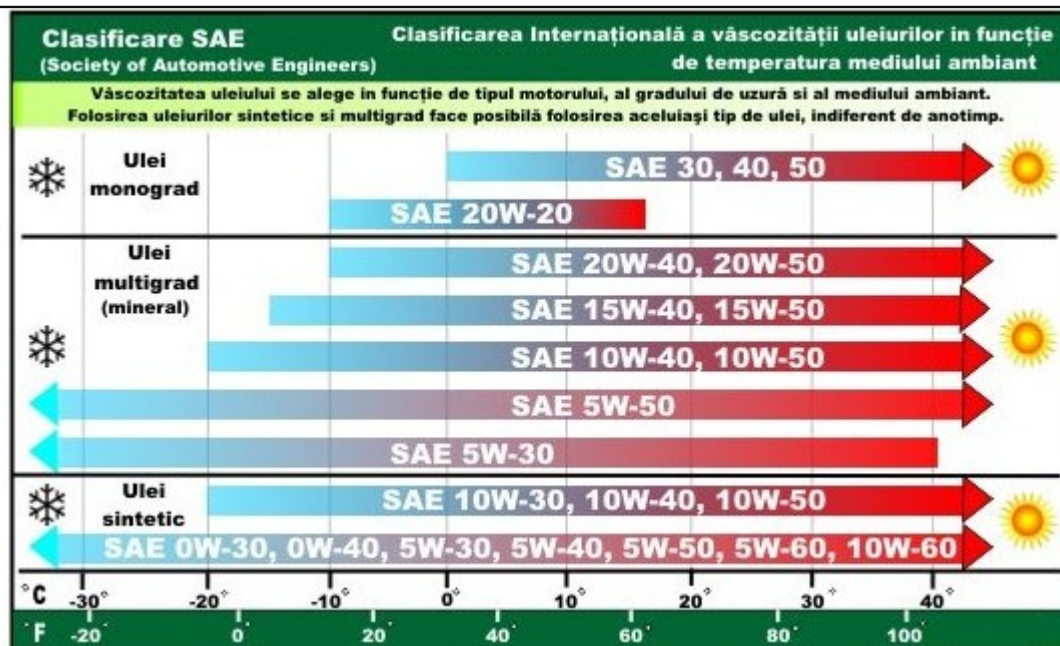
- Verificati uleiul de motor

- Verificati uleiul de motor cu joja de ulei. Nivelul uleiului trebuie sa fie intre nivelul maxim (H) si cel minim (L).
- Daca nivelul de ulei este mai jos de pozitia L, alimentati.



c) Verificati daca motorul este curat sau nu.

⚠ ATENTIE: Uleiul de motor se consuma mai repede cand unitatea functioneaza continuu. Pentru a evita aparitia de defecte datorita lipsei de ulei, verificati nivelul acestuia si adaugati daca este necesar.



2) Verificati si lichidul de racire.

⚠ ATENTIE *Radiator*

Aveti grija, radiatorul este fierbinte dupa oprirea generatorului. Nu este indicat sa deschideti capacul acestuia deoarece lichidul de racire se afla sub presiune.

- Nu deschideti capacul radiatorului cand motorul functioneaza sau cand motorul a fost oprit de foarte putin timp.
- Verificati lichidul de racire dupa ce motorul a fost oprit.
- Deschideti carcasa radiatorului pentru a verifica daca acesta are lichid de racire sau nu.

⚠ ATENTIE: Inchideti bine capacul radiatorului dupa ce l-ati verificat. Altfel, lichidul de racire se poate evapora cauzand defecte unitatii.

3) Verificati cureaua de ventilator.

Verificati tensionarea curelei. Verificati daca cureaua este uzata sau nu. Inlocuiti daca este necesar. Informatii suplimentare regasiti in manualul motorului.

4) Verificati combustibilul

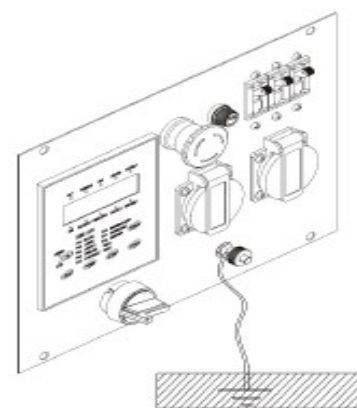
Verificati nivelul combustibilului inainte de a porni generatorul. Deschideti periodic surubul pentru drenaj de la rezervorul de combustibil pentru a scurge sedimentele si impuritatile.

5) Verificati protectia de impamantare

Cadrul generatorului trebuie sa aiba impamantare. Verificati ca impamantarea sa fie corecta.

6) Verificati generatorul de scurgeri de apa si combustibil

Inspectati unitatea in intregime si deschideti usa pentru a verifica daca sunt scurgeri de apa si ulei. In cazul in care exista, va rugam sa contactati furnizorul.



- 7) Verificati daca sunt piese slabite
Verificati daca piulitele si suruburile sunt slabite. Strangeti, daca este necesar. In special, verificati filtrul de aer, toba de esapament si alternatorul de incarcare.
Atentie la cablurile rupte si la bornele slabite.
- 8) Curatati unitatea
Verificati interiorul unitatii de praf si impuritati. Curatati daca este necesar.
Verificati toba de esapament si spatiile din apropierea motorului si curatati daca este necesar.
Verificati daca orificiul de admisie si evacuare este infundat cu mizerie. Curatati daca este necesar.
- 9) Legatura electrica intre generator si consumatori
 - a) Asigurati-va ca puterea totala a consumatorilor nu depaseste capacitatea unitatii. Realizati corect conexiunile electrice.
 - b) Alegeti cablul de iesire cu diametrul corect, capacitatea actuala ar trebui sa fie de 3-5A/mm².
 - c) Cablul de iesire trebuie sa fie cat mai scurt posibil. Cablurile de iesire lungi vor provoca caderi de tensiune.

3. MASURI DE SIGURANTA PENTRU SERVICE

1. Instalarea si intretinerea trebuie realizate de personal autorizat.
2. Intotdeauna purtati masca de protectie, manusi de cauciuc si imbracaminte de protectie cand lucrati la unitate.
3. Nu atingeti unitatea generatorului sau orice alte piese cu sarcina cu mainile ude sau fara manusi de protectie.
4. Tineti la distanta mainile, hainele largi si uneltele de piesele mobile, precum ventilatoare, curele motor.
5. Gazele evacuate si combustibilul generatorului sunt toxice. Operati cu grija.
6. Opriti motorul si permiteti sa se raceasca inainte de verificari sau alimentare cu combustibil.
7. Este interzis fumatul si focul langa generator.
8. Remarcati polaritatea corecta (+ & -) pe baterii.
9. Fixati acumulatorul cu placa de presiune atunci cand generatorul functioneaza.
10. Utilizati echipament de capacitate adecvata pentru a ridica generatorul.
11. Nu turnati uleiul uzat in sistemul de canalizare sau in rauri, pentru a preveni poluarea mediului. Uleiul scurs din generator trebuie depozitat intr-un recipient. Combustibilul, lichidul de racire, solventi, filtrul si acumulatorul trebuie eliminate conform legislatiei in vigoare.
12. Opriti furnizarea energiei electrice si indepartati firul catodic de la acumulator, cand verificati si reparati generatorul. Conectati anodul acumulatorului, dupa care catodul la terminarea verificarilor.
13. Este interzisa utilizarea generatorului in zone cu risc inalt de producere a accidentelor.



Nu aruncati echipamentele electrice, industriale si partile componente la gunoii menajer!

In concordanta cu normele in vigoare: Directiva 2008/98/EC privind deseurile si de abrogare a anumitor directive (directiva cadru a deseurilor), Directiva 2002/96/EC, privind deseurile de echipamente electrice si electronice, modifi-cata prin Directiva 2003/108/EC si Directiva 2008/34/EC, precum si transpunerea acestora in legislatia nationala, sculele electrice, accesoriile si ambalajele, a caror durata de utiliza-re a expirat, trebuie colectate separat si predate unui centru specializat de reciclare. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece reprezinta o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.

4. PROCEDURA DE INCALZIRE A GENERATORULUI

1. Verificati combustibilul inainte de fiecare pornire.
2. Verificati daca uleiul de motor este la nivelul indicat.
3. Verificati nivelul apei si umpleti cu lichid de racire.
4. Verificati gradul de incordare al curelei ventilatorului.
5. Setati intrerupatorul in pozitia OFF.
6. Setati cheia de pornire a motorului in pozitia START.
7. Timpul de incalzire este de 3-5 minute.
8. Regulatorul de viteza a fost ajustat inainte de vanzare. Nu il ajustati in mod intamplator, deoarece viteza de rotatie a motorului va fi prea mare sau prea mica.
9. Acumulatorul este optional pentru generator, pentru a instala acumulatorul corect pentru generator inainte de pornire.

5. PROCEDURA DE PORNIRE SI OPERARE

1. Urmati pasii 1-9 pentru a porni generatorul.
2. Asigurati-va ca voltmetrul indica valoarea corecta (monofazat: 230V; trifazat: 400V).
3. Setati intrerupatorul in pozitia ON.
4. Observati daca tensiunea este in intervalul normal de sarcina.
5. Lasati generatorul sa functioneze in gol (fara sarcina) timp de trei minute, pentru a se incalzi, dupa care sa mearga cu sarcina.
6. Noul generator are o perioada de rodaj (primele 20 de ore de functionare) in care sarcina trebuie redusa la 50% din capacitate, sau durata de functionare a echipamentului va fi redusa.
7. Verificari in timpul functionarii:
 - 1) Daca sunt sunete anormale sau vibratii.
 - 2) Daca motorul are rateuri sau ruleaza accidental.
 - 3) Verificati culoarea gazelor evacuate.

Daca observati oricare din fenomenele sus-mentionate, opriti motorul si aflati cauza defectului sau contactati furnizorul.

ATENTIE

- Daca motorul a functionat, toba de esapament va fi fierbinte. Aveti grija sa nu o atingeti.
- Nu alimentati cu combustibil, care este inflamabil, cand generatorul functioneaza. Aveti grija sa alimentati cu combustibil si sa nu varsati pe dinafara. Stergeti imediat combustibilul varsat. Este interzisa prezenta focului langa generator.

8. Sarcina

ATENTIE

- Nu porniti doua sau mai multe masini simultan. Porniti-le una cate una.
- Nu utilizati proiectorul impreuna cu alte masini.

9. Aplicatia curent alternativ (AC)
 - 1) Asigurati-va ca grupul electrogen functioneaza la turatia nominala, altfel regulatorul automat de tensiune (AVR) va produce excitatie fortata. Daca functioneaza pentru o perioada lunga de timp sub aceste conditii, AVR-ul se va arde.

- 2) După ce ați pornit comutatorul aerului, verificați voltmetrul de pe panoul cabinei de control; acesta trebuie să indice $230V \pm 5\%$ (50Hz) pentru generatoarele monofazate; $400V \pm 5\%$ (50Hz) pentru generatoarele trifazate.
- 3) Când generatorul de tip voltaj dual își modifică tensiunea, comutatorul aerului trebuie să fie în poziția OFF. Altfel grupul electrogen și dispozitivele electrice vor fi arse sau deteriorate.
- 4) Conectați echipamentul la grupul electrogen. În ceea ce privește împământarea motorului, mai întâi trebuie conectate motoarele cu sarcină mare, după care cele cu sarcină mică. Dacă operația nu este corectă, generatorul va încetini sau se va opri subit. Este necesar să descărcați generatorul imediat, să opriți comutatorul principal și să faceți verificările propriuzise.
- 5) Generator trifazat
 - Schimbați comutatorul între cele trei faze în timpul operării. Opriti motorul pentru verificări dacă toleranța depășește 20%. Mențineți toleranța între cele trei faze mai mică de 20%.
 - Sarcina pentru fiecare fază trebuie să fie mai mică decât sarcina nominală, precum și curentul trebuie să fie mai mic decât curentul nominal.
Aranjamentul fazelor A,B,C,D (sau U,V,W,N) trebuie să fie de la stânga la dreapta sau în sensul acelor de ceasornic.
 - În ceea ce privește pornirea motoarelor asincrone trifazate, mai întâi porniți motoarele cu sarcină mare, după care cele cu sarcină mică.

 **ATENȚIE:** Dacă supraincercarea circuitului afectează siguranța fuzibilă, reduceți sarcina și așteptați câteva minute înainte de a relua operația.

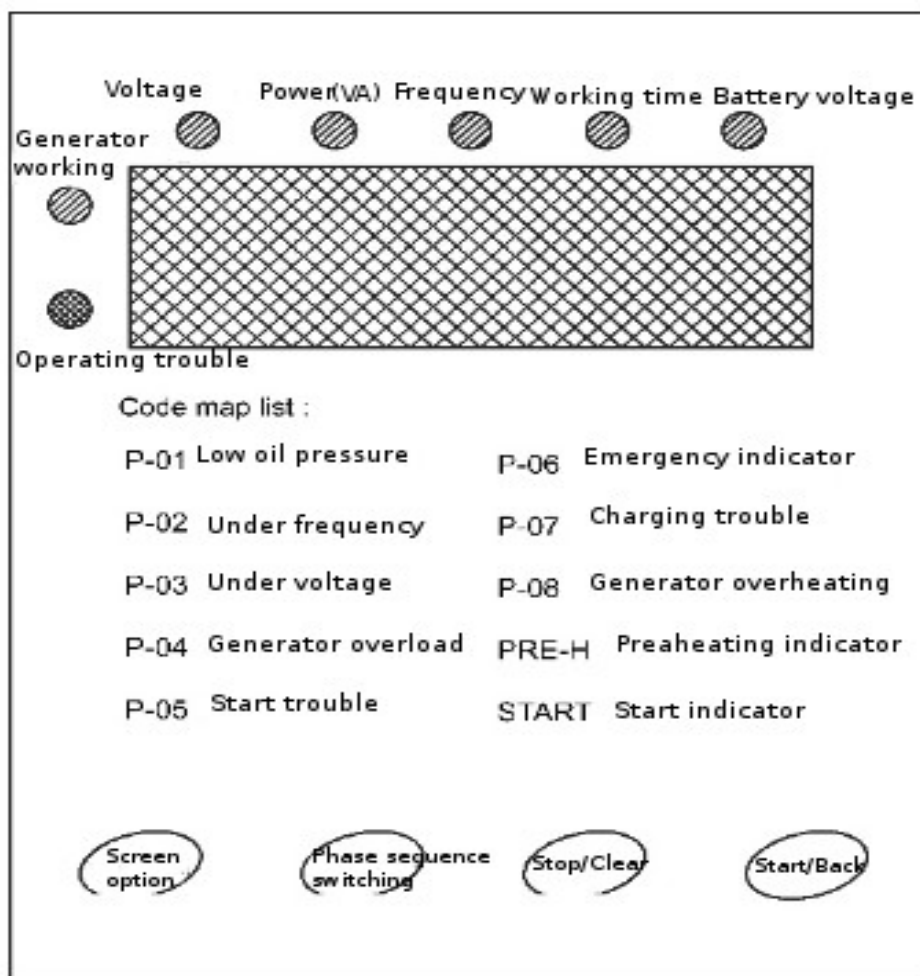
6. PROCEDURA DE OPRIRE

1. Setati comutatorul principal în poziția OFF.
2. Setati întrerupătorul în poziția STOP.
3. Lasati motorul să ruleze la relanși timp de aprox. 3 minute (fără încărcare) pentru a se răci. Generatorul este acum oprit.

 **ATENȚIE:** Deconectați consumatorii înainte de oprirea generatorului.

7. FUNCTIILE PANOULUI DIGITAL

Panou digital (monofazat)



Funcțiile butoanelor:

Tasta **ITEM**: schimbă ceea ce afișează display-ul, care include: tensiunea acumulatorului, timpul de funcționare, frecvența nominală, curent nominal, tensiunea generatorului.

Tasta **CLEAR**: oprește alarma și resetează.

Tasta **START**: porneste generatorul.

Tasta **STOP**: oprește generatorul.

Funcțiile indicatorilor:

BATTERY VOLTAGE: indică tensiunea bateriei

RUNNING TIME: indică timpul de funcționare a generatorului

OUTPUT FREQUENCY: indică frecvența generatorului

OUTPUT CURRENT: indică curentul generatorului

VOLTAGE: indică tensiunea generatorului

LONG-RANGE CONTROL: control de la distanță

RUNNING: indică dacă există sau nu energie electrică

OVERLOAD: indică supraincercarea, generatorul se va opri singur

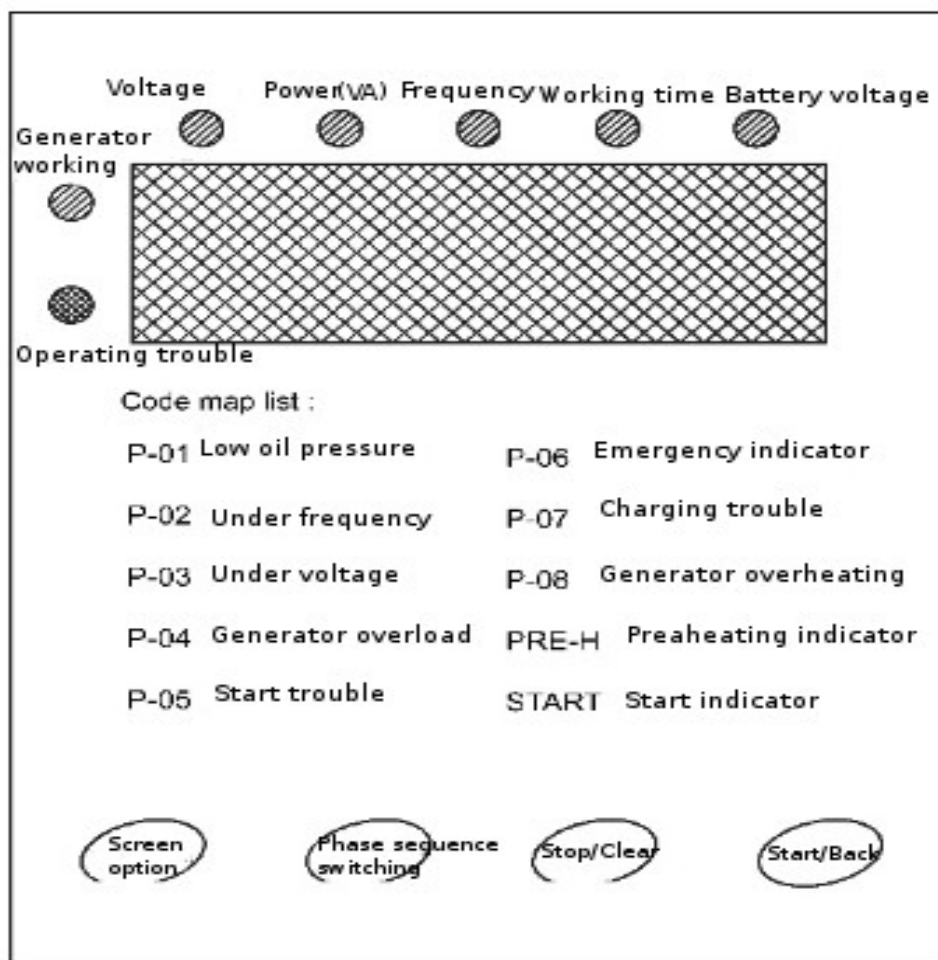
LOWER OIL PRESSURE: indică presiunea scăzută a uleiului, generatorul se va opri automat

START FAULT: indică probleme la pornire

PROTECTION: dacă tensiunea și frecvența sunt prea mari (sau prea mici), generatorul se va opri automat.

EMERGENCY STOP: buton pentru oprirea generatorului in cazuri de urgenta

Panou digital (trifazat)



Curent trifazat: indica curentul generatorului.

Putere monofazat: indica puterea generatorului.

Tensiunea generatorului: indica tensiunea generatorului.

Functionarea generatorului: indica prezenta energiei electrice.

Probleme de functionare: indica probleme de functionare, verificati conform listei de coduri.

Lista de coduri pentru functiile indicatorilor:

P-01 - Senzor de ulei: indica nivelul scazut al uleiului; generatorul se va opri automat.

P-02 - Frecventa: indica daca frecventa este superioara (inferioara) valorii admise; generatorul se va opri automat.

P-03 - Tensiunea: indica daca tensiunea este superioara (inferioara) valorii admise; generatorul se va opri automat.

P-04 - Generatorul este supraincarcat: indica supraincercarea; generatorul se va opri automat.

P-05 - Probleme la pornire.

P-06 - Indicator de urgenta: Indica oprirea generatorului conform masurilor de urgenta.

P-07 - Probleme la sistemul de incarcare.

P-08 - Generatorul se supraincalzeste.

8. APARATELE ELECTRICE

Aparatele electrice, in special echipamentele cu motor vor produce foarte mult curent in momentul in care sunt pornite; urmatorul tabel ofera referintele pentru conectarea acestor aparate la generator.

Tip	Putere (VA)		Aparate caracteristice	Exemplu		
	Pornire	Nominala		Aparat	Pornire	Putere absorbita
- Bec - Aparat de incalzire	X1	X1	- Bec - TV	Bec 100W	100VA (W)	100VA(W)
- Lampa cu fluorescenta	X2	X1.5	- Lampa cu fluorescenta	Lampa cu fluorescenta 40W	80VA (W)	60VA (W)
- Echipament cu motor	X3~5	X2	- Frigider - Ventilator electric	Frigider 150W	450-750VA (W)	300VA
- Lampa de proiectie, Lampa de sodiu	X2	X2	- Lampa de proiectie	400W	800VA(W)	800VA(W)
- Intrerupator general	X2	X2	Motor, Bormasina, Computere	Computere 200W	400VA	400VA



ATENTIE

- Echipamentul electric (inclusiv firele electrice si prizele) nu trebuie sa fie defect. Folositi un cablu cat mai flexibil.
Lungimea maxima la firele electrice este de:
 - mai putin de 60m pentru cablurile de 1.5mm²;
 - mai putin de 100m pentru cablurile de 2.5mm².

9. DEFECTIUNI SI REMEDII

Intervalul de verificare	Zilnic	Primele 8 ore	Urmatoarele 24 ore	Urmatoarele 50 ore	Din 100 in 100 de ore
Verificati si completati combustibilul	•				
Verificati uleiul	•				
Verificati daca sunt scurgeri de ulei	•				
Verificati si suflati filtrul de aer	•	Se inlocuieste mai des daca motorul functioneaza in zone cu mult praf!			
Schimbati uleiul		•	•	•	•
Inainte de oprirea motorului inchideti robinetul de alimentare cu carburant!					

1. Program de intretinere

- ◆ Verificare si curatare
- Inlocuiti

Element de verificat si service	Verificare zilnica	50 de ore	250h	500h	1000h
Motor					
Verificati uleiul de motor	◆				
Verificati lichidul de racire	◆				
Verificati cureaua ventilatorului	◆				
Verificati combustibilul, sedimentele si impuritatile scurse	◆		◆		
Verificati electrolitul bateriei	◆				

Verificati scurgerile de apa sau ulei	◆				
Verificati ansamblul	◆				
Verificati culoarea gazelor de esapament	◆				
Verificati indicatoarele si becul de avertizare	◆				
Inlocuiti uleiul motorului		Initial	•		
Inlocuiti elementul filtrului de ulei		Initial	•		
Curatati elementul filtrului de aer			◆		
Verificati densitatea electrolitului bateriei			◆		
Curatati radiatorul				◆	
Inlocuiti filtrul combustibil				•	
Curatati interiorul rezervorului de combustibil					◆
Inlocuiti elementul filtrului de aer					•
Verificati daca supapa este curata			Initial		◆
Ajustati duza de la combustibil					◆
Verificati timpul injectiei de combustibil					◆
Verificati amortizorul de cauciuc					◆
Verificati conductele de alimentare					◆
Verificati releul					◆
Generatorul					
Verificati integritatea partilor componente ale generatorului	◆				
Verificati izolatia generatorului			◆		
Verificati circuitul terminal si conexiunile				◆	

※: Consultati furnizorul.

- ◆ : Are loc verificarea initiala. Dupa aceea verificati elementele conform tabelului.
Perioada de verificare difera in functie de tipul motorului. Cititi cu atentie manualul de utilizare.

10. GHID SIMPLIFICAT PENTRU PROBLEME TEHNICE

Scopul acestui ghid este de a oferi cateva informatii despre problemele tehnice.
Daca nu este determinata problema tehnica prin control vizual, adresati-va furnizorului.

1. Probleme tehnice



PERICOL Piese in rotatie

- Nu atingeti piesele rotative ale generatorului.
- Opriti motorul pentru repararea si intretinerea partilor interioare ale unitatii.
- Nu reparati ventilatorul electric pana nu se opreste.



PERICOL Soc electric

- Nu atingeti piesele interioare ale generatorului in timpul utilizarii.
- Opriti motorul pentru repararea si intretinerea structurii interne.



ATENTIE Piese fierbinti

Atentie la temperaturile inalte. Unele din piesele externe si interne ale generatorului sunt foarte fierbinti in momentul in care generatorul functioneaza. Va rugam sa respectati etichetele de avertizare de pe generator.

- Pentru a preveni eventuale accidente, respectati semnele de avertizare atasate pe generator.
- Inchideti usile de acces in timpul functionarii.

**ATENȚIE Utilizarea acumulatorului**

- Acesta va exploda cauzând accidente grave, dacă nu este folosit corect.
- Îndepărtați borna negativă când reparați generatorul.



NOTA: Întrerupătorul poate preveni electrocutarea. Dacă trebuie înlocuit, utilizați unul de același tip sau performanță.

2. Rezolvarea problemelor tehnice

Motorul nu pornește	Electromotorul nu funcționează sau viteza acestuia este prea mică	Scurgeri la acumulator	Măsura pentru lichid
		Acumulatorul este deteriorat	Instalați după curățare
		Probleme la borna cu împământare	Reparați
		Probleme la contactul de pornire	Înlocuiți
		Electromotor defect	Înlocuiți
		Firele se rup	Reparați
	Electromotorul funcționează dar nu pornește	Nu are combustibil	Alimentați
		Probleme la filtrul de combustibil	Curățați și înlocuiți filtrul de combustibil
		Aer în conducta de motorină	Scoateti aerul
		Electromotorul nu funcționează	Verificați dacă siguranța este deconectată; înlocuiți; verificați și înlocuiți bobina dacă este necesar
	Temperatura mediului ambiant este prea scăzută	Combustibilul este înghețat	Utilizați ulei de iarnă sau alegeți uleiul cu o vâscozitate aplicabilă în zonă
		Există apă înghețată acumulată în conducta de combustibil	Încalziți, goliti rezervorul de combustibil, filtrul de combustibil și apa din conducta
Este aer în conducta combustibil		Scoateti aerul	
Se oprește automat, viteza de rotație nu crește		Probleme la filtrul de combustibil	Înlocuiți elementul filtrului de combustibil, curățați sau înlocuiți filtrul
		Apa în conducta de combustibil	Reparați motorul
		Filtrul de aer este murdar	Înlocuiți elementul filtrului de aer

Defect		Cauza	Remedii
Motorul se oprește datorită nivelului de ulei scăzut		Nu este suficient ulei de motor	Alimentați
		Probleme la senzorul de ulei	Înlocuiți întrerupătorul
		Filtrul de aer al motorului este infundat	Înlocuiți filtrul
Motorul nu ajunge la cea mai mare viteză		Probleme la accelerație	Ajustați
Viteza în relanși este prea mare		Aer în conductă de alimentare	Scoateti aerul
Vibrațiile sunt prea mari		Reglarea accelerației	Ajustați accelerația
		Poziția accelerației este greșită	Ajustați accelerația
Vibrații la mers în gol		Aer în conductă de combustibil	Scoateti aerul
		Generatorul nu e fixat bine	Fixați-l ferm
Anormal	Motor	Sunete anormale	Reparați
	Generator	Motorul și alternatorul nu sunt pe aceeași axă	Reglați
		Surub slab	Strângeți
	Carcasa motorului	Sunete anormale	Reparați
Supraincalzire		Verificați locul din jurul generatorului	Îndepărtați lucrurile din jur
		Insuficient lichid de răcire	Adăugați lichid
		Curea ventilatorului este slabă	Întrețineți ventilatorul
		Radiator infundat	Curățați

Defect	Cauza	Remedii
Valoarea tensiunii nu este corectă sau nu este tensiune	Voltmetru defect	Înlocuiți voltmetrul
	AVR defect	Consultați furnizorul
	Prea mulți consumatori	Reduceti încărcarea
	Turația generatorului este prea mică	Reglați turația
	Schema electrică a rotorului este ruptă	Întrețineți
	Schema electrică a motorului este arsă	Înlocuiți
Generatorul nu atinge valoarea tensiunii	Voltmetru defect	Înlocuiți
	AVR defect	Consultați furnizorul

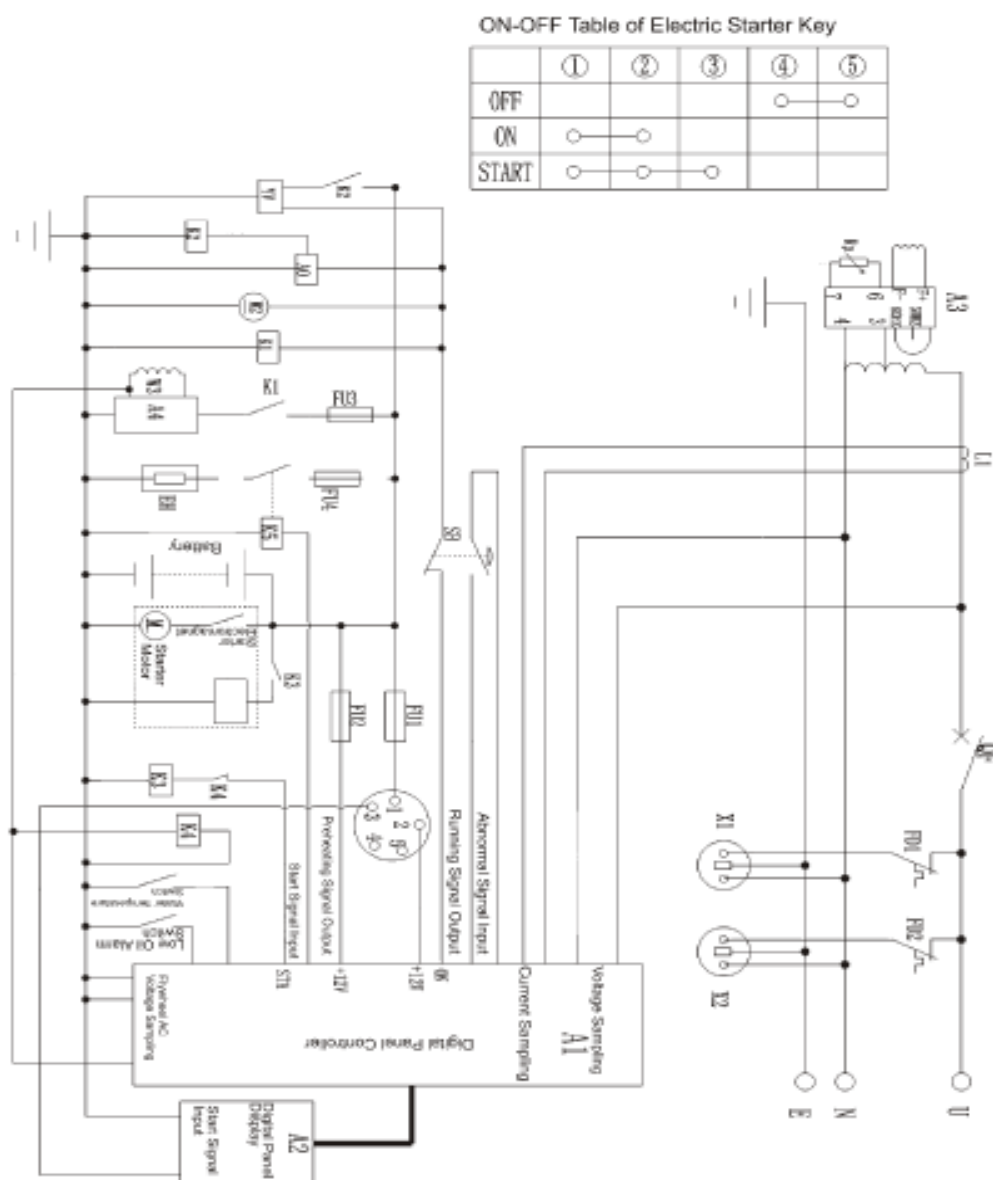
nominale	Supraincarcare	Reduceti incarcarea
	Viteza de rotatie a generatorului este prea mica	Ajustati viteza
	Cablul generatorului este ars	Intretineti
	Viteza de rotatie este prea mica	Mariti viteza
Tensiunea depaseste nivelul admis	Voltmetru defect	Inlocuiti
	AVR defect	Consultati furnizorul
	Conexiunea AVR este slabita	Reinstalati priza de curent
Tensiunea descreste mult cand generatorul functioneaza in sarcina	Instalatia este prea lunga intre generator si consumator	Ajustati distanta si mariti instalatia
	AVR defect	Consultati furnizorul
	Instalatia principala este arsa	Schimbati motorul
	Sarcina nu este egala	Echilibrati

Panoul digital al sistemului electric

Defect	Cauza	Localizare
Nu afiseaza	Siguranta de la panou este arsa	Inlocuiti siguranta
	Cablul de conexiune de la panou este intrerupt sau nu face bine contact	Verificati sau inlocuiti cablul si pinii acestuia
	Conexiune slaba a insertor -ului	Verificati modulul Nr. 9, PIN insertor
P-01	Cantitate insuficienta de ulei	Realimentati cu ulei
	Sistemul de ungere este defect	Verificatii sistemul de ungere
	Becul senzorului de ulei cedeaza	Inlocuiti becul senzorului de ulei
	Scurt-circuit la becul senzorului de ulei	Verificati circuitul
P-02	Senzori intrerupti	Verificati senzorul de tensiune, verificati daca display-ul indica sau nu tensiune/frecventa
	Frecventa anormala (prea mare sau prea mica)	Verificati frecventa cu un multimetru pe circuitul de iesire; valoarea afisata trebuie sa corespunda cu cea reala. Ajustati viteza de rotatie a motorului, setati frecventa conform setarilor din fabrica. Corectati frecventa indicata de display si frecventa practica din turatia motorului.
	Sistemul de combustibil nu functioneaza normal, viteza de rotatie a motorului este instabila	Verificati sistemul de combustibil
P-03	Firele martor sunt intrerupte	Verificati tensiunea sau lipsa frecventei, frecventa pe display
	Tensiune anormala (prea mare sau prea mica)	Verificati tensiunea cu un aparat de masurat universal; valoarea afisata trebuie sa corespunda cu cea reala. Ajustati tensiunea de referinta din AVR.
	Circuitul de excitatie este deschis	Verificati circuitul de excitatie si peria colectoare
	AVR-ul sau alternatorul cedeaza	Inlocuiti AVR-ul sau alternatorul
P-04	Supraincarcare	Reduceti incarcarea pe generator la cea nominala
P-05	Siguranta circuitului de pornire este arsa	Inlocuiti siguranta cu una identica
	Circuitul de pornire se deconecteaza sau este o conexiune slaba la elementul de intercalatie	Verificati circuitul si elementul de intercalatie
	Motorul de pornire cedeaza	Inlocuiti motorul de pornire
	Motorul de incarcare cedeaza	Nu are energia necesara pentru pornire
	Conducta de combustibil cedeaza	Verificati conducta de ulei si pompa de ulei
P-06	Butonul de oprire in caz de urgenta cedeaza	Inlocuiti
P-07	Circuit deschis al circuitului de incarcare	Verificati priza AC si insertor -ul
	Motorul de incarcare este defect	Inlocuiti
P-08	Temperatura lichidului de racire este prea mare	Deconectati intrerupatorul, opriti generatorul dupa ce a mers in gol pentru o perioada scurta de timp
	Insuficienta apa in rezervorul de apa	Alimentati cu lichid de racire
	Scurt-circuit la comutatorul ce indica temperatura apei	Verificati circuitul
	Comutatorul ce indica temperatura apei este defect	Inlocuiti comutatorul

11. DIAGRAMA ELECTRICA

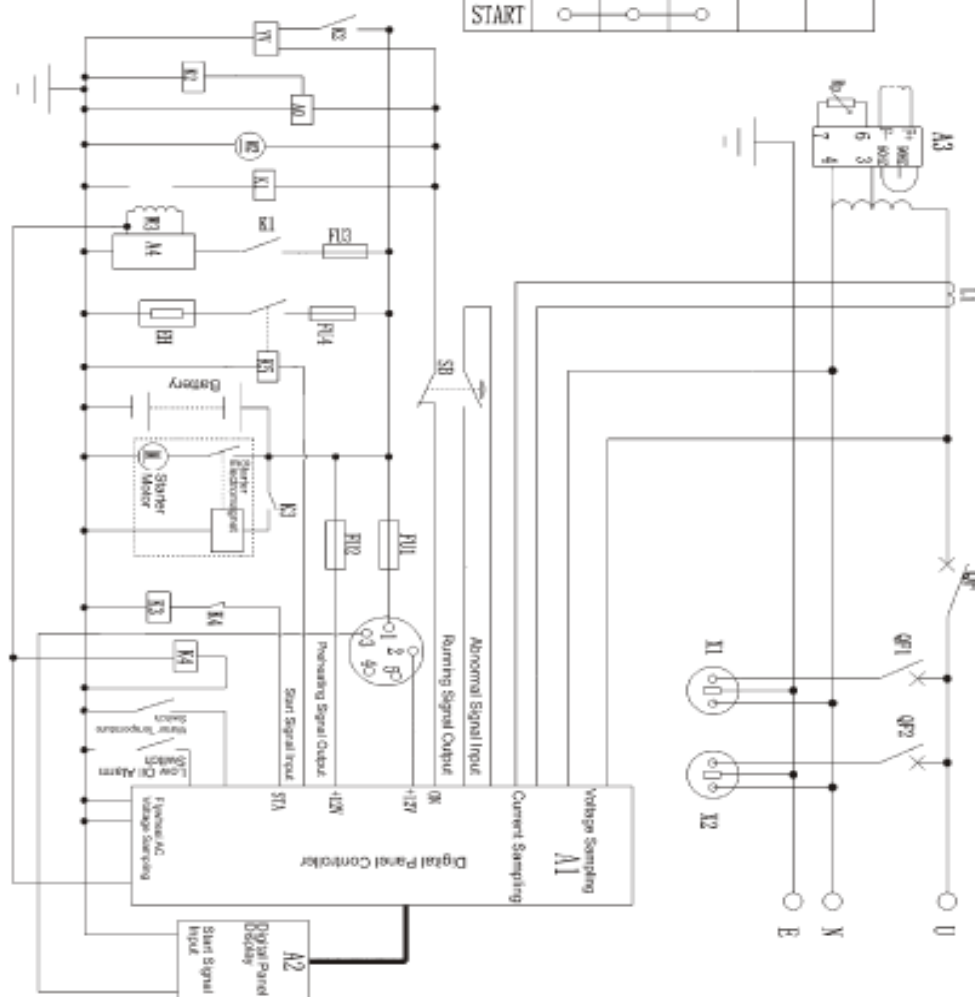
1. Monofazat a) KDE12EA



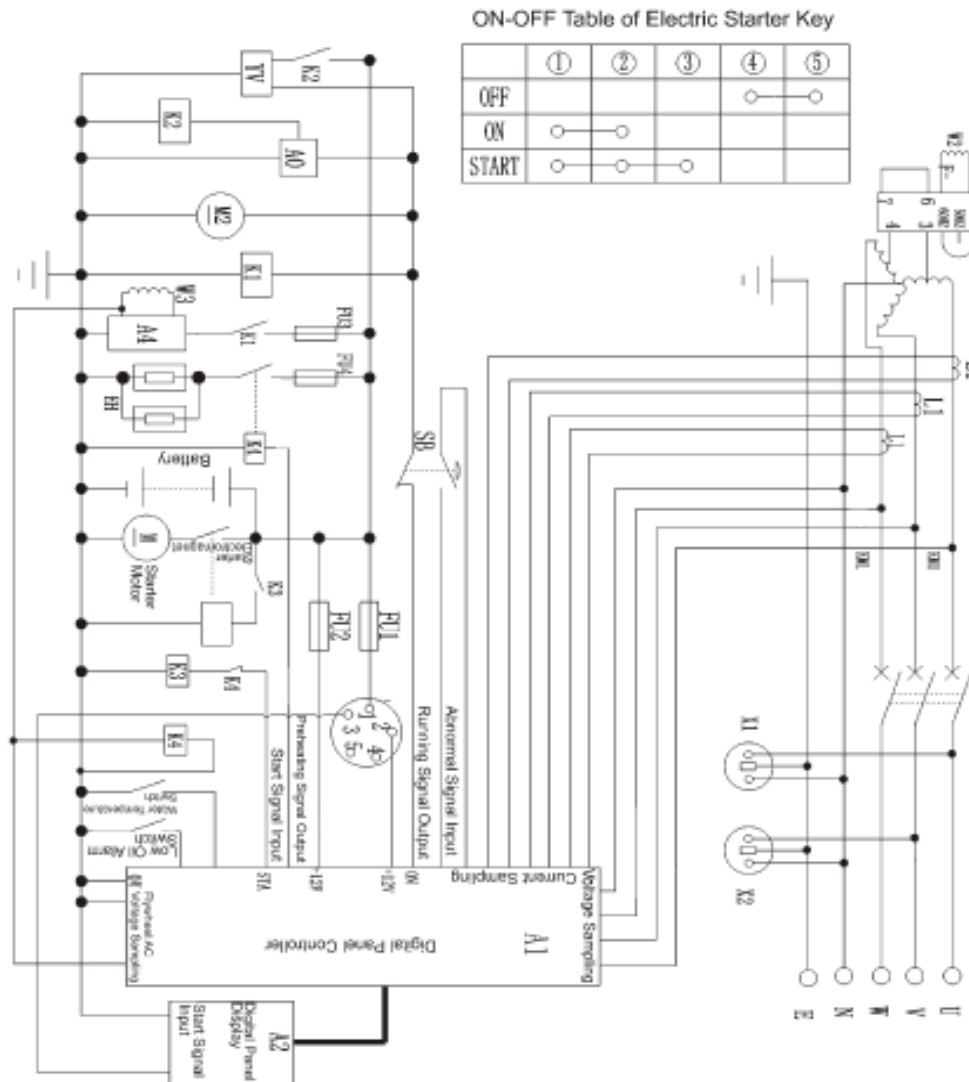
b) KDE12STA

ON-OFF Table of Electric Starter Key

	①	②	③	④	⑤
OFF				○	○
ON	○	○			
START	○	○	○		



2. Trifazat KDE12EA3 / KDE12STA3



12. ANEXA

1. Alegerea cablului electric

Alegerea cablului electric depinde de curentul admisibil al cablului si de distanta dintre sarcina si generator. Sectiunea cablului trebuie sa fie suficient de mare.

Daca curentul din cablu este mai mare decat cel admis, acesta se va arde. Daca cablul este lung si subtire, tensiunea de intrare a aparatului electric nu va fi suficienta, determinand ca generatorul sa nu porneasca. In urmatoarea formula puteti calcula valoarea potentialului "e":

$$\text{Potential (v)} = 1/58 * \text{Lungime/Aria sectiunii} * \text{Curent (A)} * \sqrt{3}$$

Relatiile intre curentul admis, lungimea si aria sectiunii cablului de izolatie (monofilar, multifilar) sunt dupa cum urmeaza:

Presupunand ca tensiunea utilizate este 220V si potentialul sub 10V.

Cablul monofilar

sectiune mm²

Lungime	50m	75m	100m	125m	150m	200m
Curent						
50A	8	14	22	22	30	38
100A	22	30	38	50	50	60
200A	60	60	60	80	100	125
300A	100	100	100	125	150	200

Cablul multifilar

sectiune mm²

Lungime	50m	75m	100m	125m	150m	200m
Curent						
50A	14	14	22	22	30	38
100A	38	38	38	50	50	60
200A	38x2	38x2	38x2	50x2	50x2	50x2
300A	60x2	60x2	60x2	60x2	80x2	100x2

2. Tabel cu coeficientul modificat al puterii conditionate de ambient

Conditii pentru puterea de iesire nominala a generatorului:

Altitudine: 0m

Temperatura ambiantei: 25°C

Umiditatea relativa: 30%

Coeficientul modificat al ambientului: C (Umiditatea relativa: 30%)

Altitudine (m)	Temperatura mediu ambiant (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.9
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.8	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

Nota: Cand umiditatea relativa este 60%, coeficientul modificat este C-0.01

Cand umiditatea relativa este 80%, coeficientul modificat este C-0.02

Cand umiditatea relativa este 90%, coeficientul modificat este C-0.03

Cand umiditatea relativa este 100%, coeficientul modificat este C-0.04

Exemplu:

In momentul in care puterea nominala a generatorului este $P_N=5KW$, altitudinea este 1000m, temperatura este 35°C, umiditatea relativa este 80%, puterea nominala a generatorului este:

$$P=P_N*(C-0.02)=5*(0.82-0.02)=4KW$$

WWW.KIPOR.COM

KIPOR®

WUXI KIPOR POWER CO., LTD.

Address: Beside Jingyi Rd, Third-stage Development Section of
Wangzhuang Industry Area, Wuxi High &
New Technology Industry Development Zone.

TEL: 0086-510-85205041

FAX: 0086-510-85203796

E-MAIL: kipor@kipor.com